

20 • DECEMBER 2023

Nieuwsbrief Graaf Reinaldalliantie

dijkversterking Gorinchem - Waardenburg

Veiligheid blijft belangrijk

U hebt misschien in de media gelezen over het ongeval bij werkzaamheden van de dijkversterking. Hierbij is een verkeersregelaar om het leven gekomen. Dit is vreselijk nieuws en we leven mee met de nabestaanden en de direct betrokkenen. Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar de exacte toedracht van het ongeval. En de Graaf Reinaldalliantie houdt de maatregelen continu tegen het licht.

Voor de veiligheid van iedereen willen we zo min mogelijk verkeer op de dijk. Daarom sluiten we een groot deel van de dijk af. Dit doen we om het werkverkeer en overig verkeer zoveel mogelijk van elkaar te scheiden. Maar dat kan niet altijd en overal.

Elkaar veilig passeren op de dijk

Voor u als gebruiker van de dijk is het daarom belangrijk om goed rekening te houden met de omstandigheden. De dijk is op veel plekken smal en vrachtauto's en andere grote voertuigen zijn minder wendbaar. Draag als fietser of wandelaar

op de dijk in ieder geval altijd een hesje. Dan bent u beter te zien. En gebruik de dijk alleen als het niet anders kan. Houdt u zich ook in de buurt van de werkzaamheden aan de aangegeven maximumsnelheid.

Maar ook als er niet gewerkt wordt is het belangrijk dat u alert blijft. Denk bijvoorbeeld aan rijplaten met opstaande randen. Houd rekening met modder, waardoor het glad kan zijn. Ook kunt u makkelijker van de steile dijk vallen als de steenbekleding van de dijk is gehaald. Met elkaar kunnen we zorgen voor een zo veilig mogelijke dijk.



Welke werkzaamheden komen eraan?

Dalem Oost

Tussen de Dalemse Sluis en Fort Vuren brengen we in 2024 aan de binnenkant van de dijk grond aan om de dijk te versterken. Daarnaast leggen we de fundering van de weg aan op grote delen van de nieuwe dijk. En we graven de oude dijk af. Het aanbrengen van damwanden tussen de Dalemse Zeiving en Fort Vuren is eind 2023 klaar.

Vuren

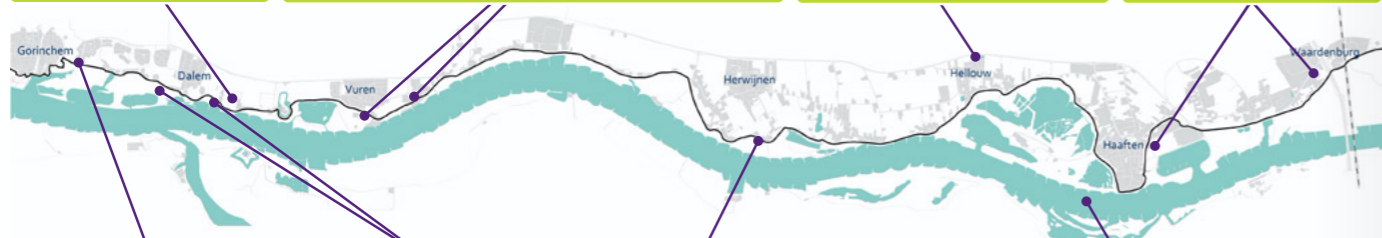
Bij het Heuffterrein brengen we klei aan op de nieuwe dijk, we leggen de nieuwe weg aan en we graven een deel van de oude dijk af. Tussen de Steeg en de Petersweg (dijkvak 9A) voeren we in 2024 veel werkzaamheden uit. We zijn gestart met het aanbrengen van klei op het buitentalud. Daarna brengen we damwanden over het hele traject. Vervolgens brengen we binnendijks grond aan en leggen we de weg aan op de dijk. Dit duurt naar verwachting ruim een jaar. In Vuren-Oost (dijkvak 8C en 8D) bestraten we de afritten. Ook gaan we aan de slag met het werk aan de steenbekleding in de buurt van Xella. In 2024 zal het laatste stukje damwand van dit dijkvak (8D) geplaatst worden.

Hellouw

In dijkvak 5D is de binnenkant van de dijk bijna klaar. Daarna vernieuwen we de afritten. De meest westelijke afritten, bij Waalbandijk 115, asfalteren we naar waarschijnlijk nog voor de kerst. Begin 2024 ronden we de werkzaamheden af aan de oostelijke oprit, bij Waalbandijk 143. De definitieve asfaltlaag en de afwerking van de weg volgt na de zomer van 2024. Dit komt omdat de grond eerst nog moet zetten.

Haften Oost – Waardenburg

Afgelopen zomer zijn de dijkvakken 1A tot en met 3D open gegaan voor publiek. Hierdoor kunt u weer tussen Haften en Waardenburg over de dijk. De dijkversterking is hier voor een groot gedeelte klaar, en de (gras)betonbanden zijn aangebracht. Op een later moment komen de rustpunten in deze dijkvakken, zoals bankjes.



Gorinchem

De dijk is de eerste maanden van 2024 nog dicht. We zijn binnendijks aan het werk langs het water bij de Dalemse dijk. En we versterken de dijk. Om piping te voorkomen leggen we hier matten aan van betonblokken. Daarnaast maken we nieuwe bermen aan de landkant van de dijk. Het Ravelijn brengen we weer in de oude staat terug.

Gorinchem/Dalem

Langs de Merwededijk en de Waaldijk leggen we de fundering aan. Dit is voor de weg op de nieuwe dijk. Ook komt er een eerste laag asfalt.

Herwijnen

We gaan starten met het aanbrengen van de damwanden in de Waaldijk in de buurt van Camping de Zwaan. In het begin van het nieuwe jaar brengen we damwanden aan in de buurt van de Molenstraat. En later nog ter hoogte van Waaldijk 91. Daarna brengen we binnen- en buitendijks grond aan en verhogen we de dijk. Vanaf het voorjaar van 2024 graven we de bestaande dijk in het Rot af. In de zomer en najaar van 2024 komt hier een damwand.

Haften West

Aan de westkant van Haften zitten de damwanden in de dijk. De eerste lagen van het asfalt brengen we aan op de dijk en de opritten. Deze werkzaamheden zijn waarschijnlijk voor de kerstvakantie klaar. De aansluiting van de dijk naar de Crobseweg gaat dan weer open voor al het verkeer. De laatste asfaltlaag en de (gras)betonbanden brengen we in het voorjaar van 2025 aan. Aan de oostkant van de Crobse Waard (dijkvakken 5A en 5B) zijn we bijna klaar met het aanbrengen van klei buitendijks. Na de zomer van 2024 is de binnenkant van de dijk aan de beurt: de verplaatsing van de nieuwe weg, de aansluiting van de opritten en het afwerken van de weg.

|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|



3e projectfilm nu te bekijken

In deze 3e projectfilm vertellen de vergunningcoördinator, ontwerpleider en een lid van het managementteam over wat er komt kijken bij de dijkversterking. Welke vergunningen zijn er nodig voordat je buiten aan de slag kan? Wat is er nodig voordat het ontwerp buiten uitgevoerd kan worden? En hoe stemmen we alles op elkaar af en zorgen we dat we de planning halen?

Bekijk de film op de website bij FOTO en VIDEO:
www.gralliantie.nl/foto-video/



|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|

Nieuwe hoogwaterveerstoep in gebruik genomen

Eind november hadden we te maken met hoogwater. Hiervoor hebben we een hoogwateractieplan. Omdat de nieuwe dijk er anders uitziet dan de oude dijk is de oude hoogwaterveerstoep in Herwijnen/Vuren verwijderd. En er is een nieuwe gemaakt.

Deze was bijna klaar toen het hoogwater werd. Er moesten alleen nog wat restpunten worden gedaan. Dit kon snel gebeuren toen het hoogwater werd. Daardoor kon de veerpont uit Brakel de nieuwe hoogwaterveerstoep gebruiken.



|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|KORT NIEUWS|

In gesprek met Marcel, Uitvoerder Senior van het eerste uur



Sinds maart 2021 is Marcel Uitvoerder logistiek, werkerreinen en facilitair. Al voordat de uitvoering begon, was hij met zijn team aan het nadenken over o.a. de inrichting van de werkerreinen. Zoals hoe we veilig én prettig kunnen werken. Daarnaast is hij een 'Man van alles'.

Hoe ben je bij dit project begonnen?

Voordat de uitvoering van start ging, was ik al druk bezig met de inrichting van alle werkplekken voor de collega's. Zo begonnen mijn werkzaamheden bij het voormalig BUKO-terrein. Wij hadden dit als leegstaand pand aangekocht en binnen een korte tijd moest het omgebouwd worden tot een kantoor voor onze medewerkers. Zo hebben we gezorgd voor de inrichting van de werkplekken, vergaderruimtes, maar ook voor alle andere facilitaire zaken, kantoor en schoonmaakartikelen, koffie etc. Daarna heb ik mede in de uitvoering onder andere de logistieke wegen naar de Waaldijk en werkerreinen aangelegd. En als mooi tussenpunt het uitvoerings- en informatiecentrum in Haften mogen realiseren. We versterken een dijk van 23 kilometer en hebben dus verschillende keten nodig waarin onze vakmannen kunnen schaften. En dat is dan niet alleen de inrichting, maar het moet

natuurlijk ook onderhouden worden. En zonder koffie geen werk natuurlijk! Daarom moet dit wekelijks goed verzorgd worden. Ik ben erg gelukkig met een goed team aan vakmensen om me heen op allerlei vlakken. Samen creëren we meer.

Zou de omgeving jou ergens van kunnen kennen?

Dat zou kunnen. Naast de zorg voor de werkplekken van alle medewerkers en allerlei andere bouwplaats inrichtingszaken, houd ik mij ook bezig met logistieke taken voor bijvoorbeeld de omgeving. Zo zorg ik er onder andere voor dat bewoners via een alternatieve route naar hun huis kunnen. Als er werkzaamheden zijn die ervoor zorgen dat een bewoner niet de reguliere oprit of weg kan gebruiken, moet er natuurlijk een alternatief komen. We willen dat iedereen veilig naar zijn of haar huis kan en daar help ik dan bij. Ook als het gaat om tijdelijke brievenbussen,

loopbruggen, paden etc. Je zou kunnen zeggen dat ik een 'Man van alles' ben.

Blijf je nog lang bij het project werken? Waarschijnlijk zal ik als een van de laatsten op het project werkzaam zijn om alles op te ruimen en netjes achter te laten. Alle logistieke wegen en ketenparken die nog langs de dijk staan, moeten opgeruimd worden. Eigenlijk zou je kunnen zeggen dat ik als laatste de bezem erdoorheen haal. Als alles langs de dijk netjes is, dan zit mijn werk erop en zal ik met een tevreden gevoel het project verlaten.

Kabels en leidingen in en rond de dijk

Voor de dijkversterking verbreden en verhogen we de dijk en brengen we damwanden aan. Als gevolg hiervan moeten we kabels en leidingen verleggen. In de meeste gevallen gaat het niet om hele grote kabels en leidingen. Maar het gaat wel om de leidingen die de woningen en gebouwen op en rond de dijk voorzien van gas, water, stroom, internet en riolering. Om de overlast te beperken,

willen we daarom deze diensten zo kort mogelijk onderbreken.

Voor de dijkversterking werken we met groot materieel. Plannen is soms lastig. Het is wel erg belangrijk om de planning en fasering van de verschillende werk-

zaamheden onderling goed op elkaar af te stemmen. En ook om flexibel te blijven. Dus hebben de verschillende afdelingen bij het project hierover goed contact. Natuurlijk ook met de netbeheerder. In samenspraak wordt de beste aanpak bedacht. Waarbij de werkzaamheden aan de dijk zoveel mogelijk kunnen doorgaan én waarbij rekening wordt gehouden met de nutsdiensten. Dit kan betekenen dat bewoners soms kort bijvoorbeeld geen stroom, water of internet hebben. Maar door de goede afstemming is de afsluiting altijd maar kort. En de overlast dus beperkt.





Fijne kerstdagen en een voorspoedig 2024

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen.

Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 400 km dijken in het rivierengebied.

HWBP
voor sterke dijken

Meer informatie

De nieuwsbrief over dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is een uitgave van de Graaf Reinaldalliantie. Deze alliantie is een samenwerking tussen Waterschap Rivierenland en Waalensemble. De nieuwsbrief is verstuurd naar alle belanghebbenden en geïnteresseerden van de dijkversterking. Zijn uw gegevens onjuist of wilt u de nieuwsbrief per post of via e-mail ontvangen? Stuur dan een e-mail met uw adresgegevens naar mail@gralliantie.nl. Ook als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.

Voor algemene vragen kunt u contact met ons opnemen via de alliantie telefoon: 06 22 88 08 09. Dit project kunt u vinden op de website: www.gralliantie.nl.

Graaf Reinaldalliantie

Waaldijk 91, 4214 LC Vuren
06 22 8 8 08 09

 Dijkversterking

Gorinchem-Waardenburg

 [instagram.com/gralliantie/](https://www.instagram.com/gralliantie/)