

Samen creëren we meer



Informatie bijeenkomst Deelgebied West

Maandag 13 februari 2023



Programma

- Planning van de werkzaamheden
- Wat kunt u verwachten voor en tijdens de uitvoering
- Veiligheid
- Schade en Monitoring

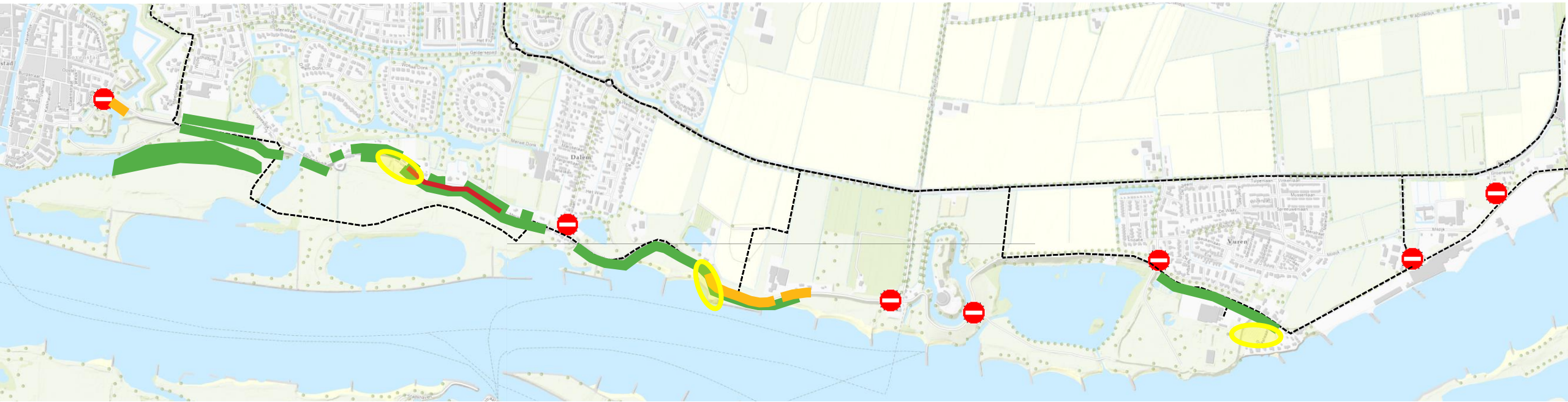




Planning van de werkzaamheden



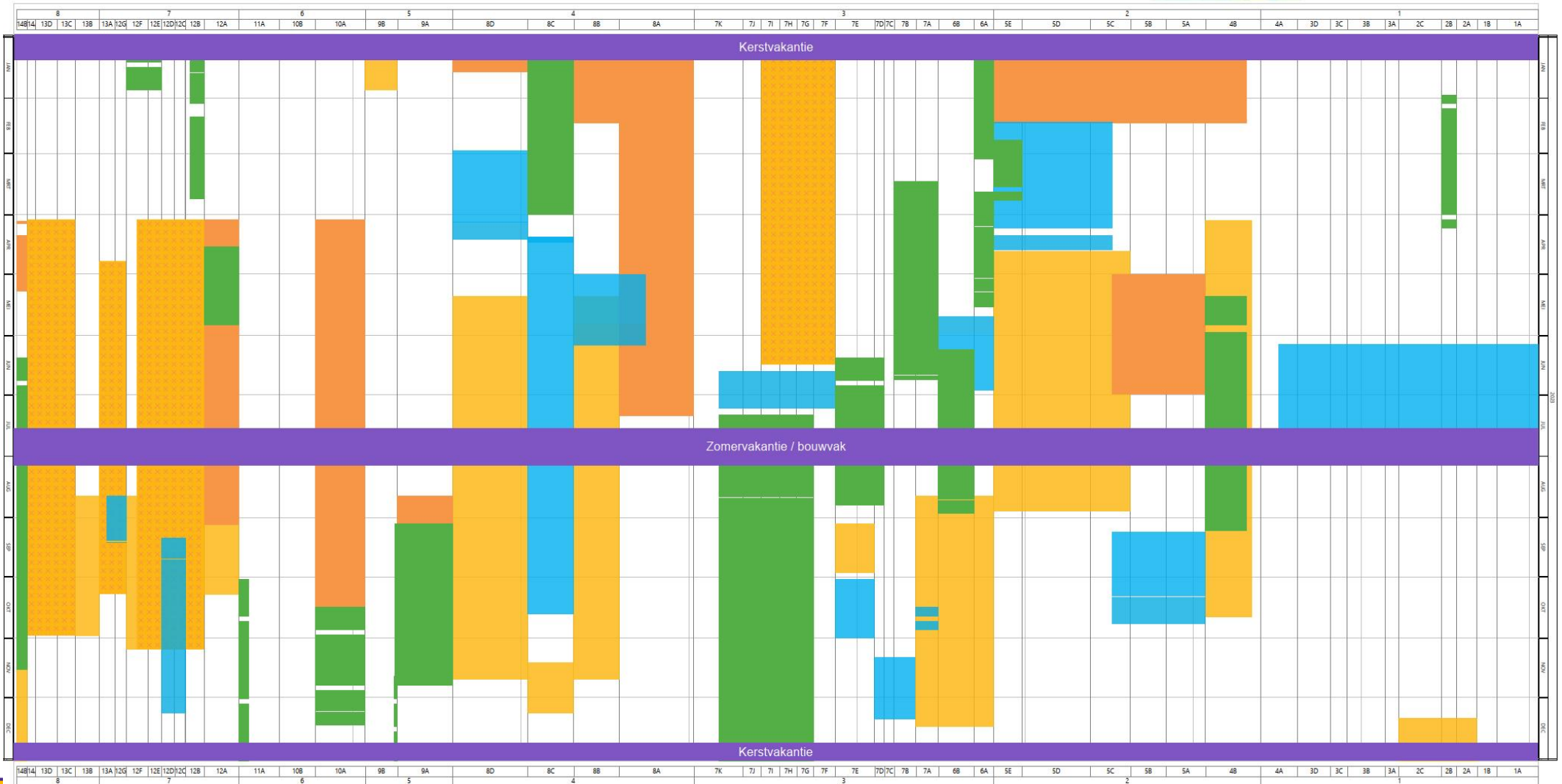
2023



- Langs de hele dijk aan het werk
- Grondwerk, damwanden, kabels en leidingen en wegwerkzaamheden



2023



Waarom overal tegelijk?

- Beschikbaarheid materieel
- Vrijkomende grond direct verwerken
- Grondwerkzaamheden moeten binnen open seizoen (april-oktober)



Aard van de werkzaamheden

Kabels en leidingen & bomenkap

- Voorbereidende werkzaamheden voor de dijkversterking
- Momenteel al bezig



Aard van de werkzaamheden

Damwanden plaatsen

- Damwand / combiwand aanbrengen in dijkvak 10, 12 en 14
- Heistelling op de dijk
- Weg afgesloten, ook voor bestemmingsverkeer
- Overlast door trillingen en geluid
- Woning binnen valbereik van de kraan? Voor de veiligheid uit huis!



Aard van de werkzaamheden

Grondwerkzaamheden

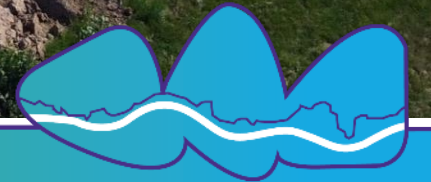
- Vrachtwagens met grond rijden over de dijk of over de bouwwegen
- Kraan op de dijk om de grond te verwerken
- Overlast door geluid en trillingen



Aard van de Werkzaamheden

Wegwerkzaamheden

- Verwijderen huidige weg
- Na overige werkzaamheden weer aanbrengen van de nieuwe weg





Wat kunt u verwachten voor en tijdens de uitvoering?



Voor we starten met de uitvoering

- Minimaal 6 weken voor start uitvoering: locatiespecifiek Uitvoeringsontwerp en bereikbaarheid bespreken
- Marit of Maura komen bij u langs om het ontwerp te bespreken
- Ruimte voor vragen/zorgen.
- Weinig ruimte meer voor aanpassingen aan het ontwerp

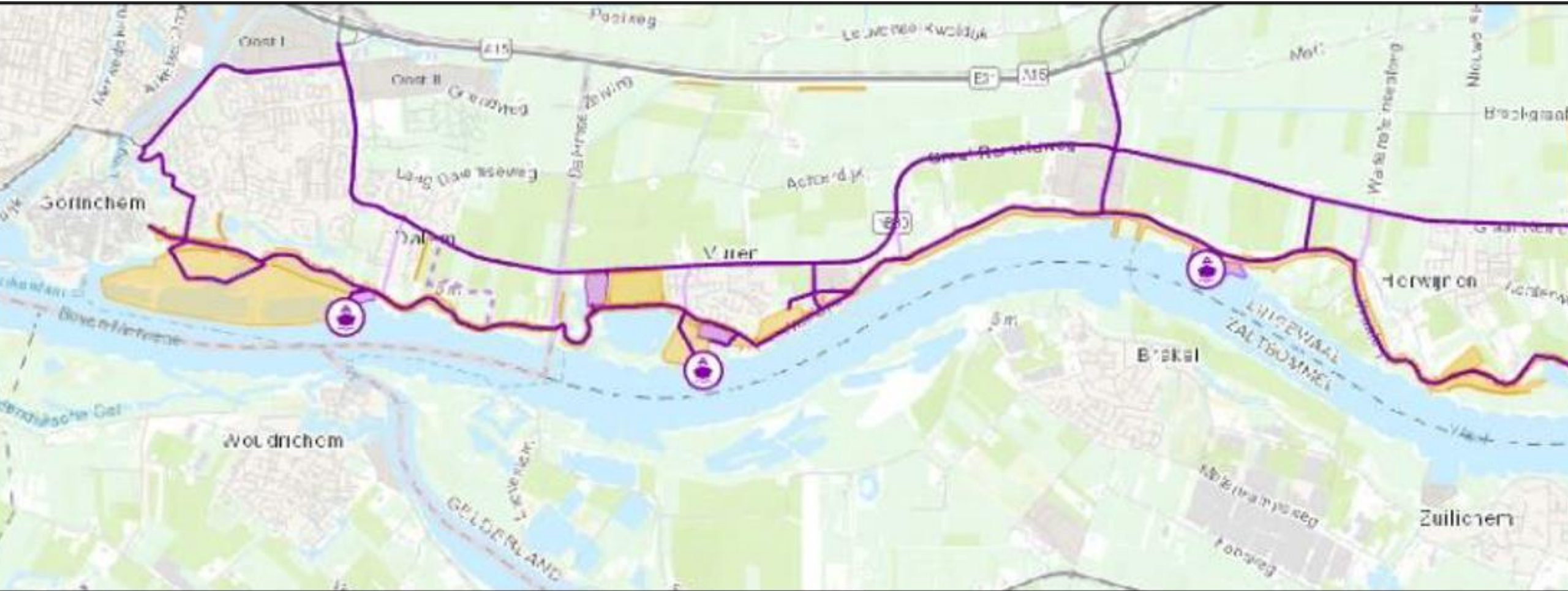


Tijdens de uitvoering Bereikbaarheid

- Streven is: geen verkeer op de dijk
- Mogelijkheden zoeken om via een andere weg te ontsluiten
- Voor de fiets en voor voetgangers worden alternatieve paden aangelegd
- Indien niet mogelijk, bestemmingsverkeer wel over de dijk
- Hulpdiensten en vuilnisdiensten worden door ons geïnformeerd over de routing.

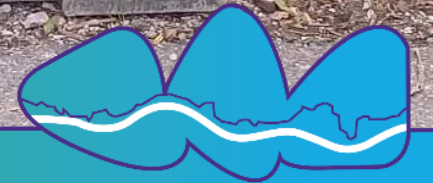


Tijdens de uitvoering Bouwwegen en depots



Tijdens de uitvoering Overlast

- Werken zonder hinder is helaas niet mogelijk
- Wat kunt u verwachten?
 - Trillingen
 - Geluid
 - Stof
 - Brievenbus & vuilnisbakken op een andere locatie
- Wij nemen maatregelen om dit zoveel mogelijk te voorkomen. Meld het als u zich zorgen maakt!



Communicatie

- Persoonlijk contact:
 - Marit Laane 06 393 212 85 m.laane@gralliantie.nl
 - Maura Niessen 06 5799 6973 m.niessen@gralliantie.nl
- Inlooppreekuur: dinsdagen 15.00-17.00 uur in de even weken.
- Bouwapp: download de app
- Nieuwsbrief: aanmelden via mail@gralliantie.nl
- Calamiteiten: bel naar [06 22880809](tel:0622880809)
- Website: www.gralliantie.nl
- Social Media: Facebook





Veiligheid



De situatie

- Wij, zowel de Alliantie als de bewoners, zijn de ‘gebruikers’ van de dijk.
- We streven ernaar om onveilige situaties te voorkomen.
- Graag gaan we in gesprek over veiligheid



De situatie



De beleving van een machinist

<https://youtu.be/rlu7yUGVBMU>



Wat doen we al?

Maatregelen naar aanleiding van signalen uit de omgeving van het werk:

- Verlichting waar dat normaal niet aanwezig is:
 - Verlichting bij Fort Vuren
 - omleidingsroute fietsers over Melssinghdreef
 - parallelweg provinciale weg naar tijdelijke weg pont naar Brakel
- Parkeerverbod bij Woelse Waard
- Tijdelijke openstelling van een deel van de nieuwe dijk voor fietsers tussen Waardenburg en Haaften
- VRI bij de Bouwing en landbouwverkeer over de provinciale weg n.a.v. informatieavond 2021
- Tijdelijke ontsluiting perceel voor schoolgaande kinderen op de fiets in Hellouw
- Afstemming bereikbaarheid AED's o.a. op basis van input bewoners



Wat doen we al?

- Verkeersluwe dijk: Doorgaand verkeer en recreatie van de dijk af
- Waar mogelijk fysiek scheiden bouwverkeer en bestemmingsverkeer:
 - ontsluiting woningen achterom
 - fysiek afzetten werkterrein met hekken en slagbomen
- Locatie specifieke maatregelen zoals tijdelijke parkeerplaats fort Vuren, loopbruggetjes en voetpaden
- Uitreiken hesjes en lampjes voor omwonenden



Waar voel jij je onveilig?



Tips?

- Toolbox: Zie ik jou, zie je mij
- Gebruik de veiligheidshesjes
- Gebruik goede verlichting bij fietsen en wandelen





Schade en monitoring



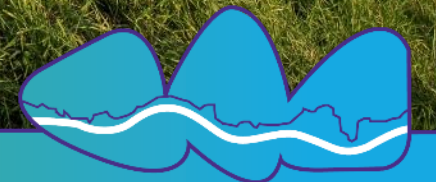
Schade en monitoring

1. Vastleggen uitgangssituatie
2. Zorgvuldig werken
3. Monitoring en locaties trillingsmeters
4. Schade voorkomen
5. Schademelden en -afwikkeling
6. Vragen en mogelijkheid om een persoonlijke afspraak te maken aan de keukentafel.



Vastleggen uitgangssituatie

- Woningen binnen de grenzen zoals opgenomen in het monitoringsplan krijgen een bouwkundige opname.
- Bouwkundige opnames worden door een Nivre gecertificeerde medewerker van Topexpertise uitgevoerd.
- Dit wordt vastgelegd in een opname- rapport, dat ook verstrekt wordt aan de bewoners.
- Minimaal worden 3 opnames van de woningen gemaakt: 2 voor start werkzaamheden en 1 na afloop van de werkzaamheden.



Trillingen: zorgvuldig werken

- Graaf Reinaldalliantie
 - werkt conform de SBR Trillingsrichtlijn A; schade aan bouwwerken, 2017 (SBR-A).
 - De SBR-A geeft grenswaarden waaronder de kans op schade aan bouwwerken acceptabel klein wordt geacht (kleiner dan 1%).
- Dit borgt een zorgvuldige en in Nederland breed geaccepteerde werkwijze.
- De verzekeraar controleert de alliantie op naleving van deze werkwijze.



Monitoring van woningen



Ter voorkoming en beperking van schade monitoren wij op verschillende manieren de woningen langs de dijk:

- Bouwkundige opname voor, tijdens en na de werkzaamheden
- Meetbouten: zetting
- Tiltsensoren: hoekverdraaiing
- Trillingsmeters: trillingen transport, grondwerk en damwanden

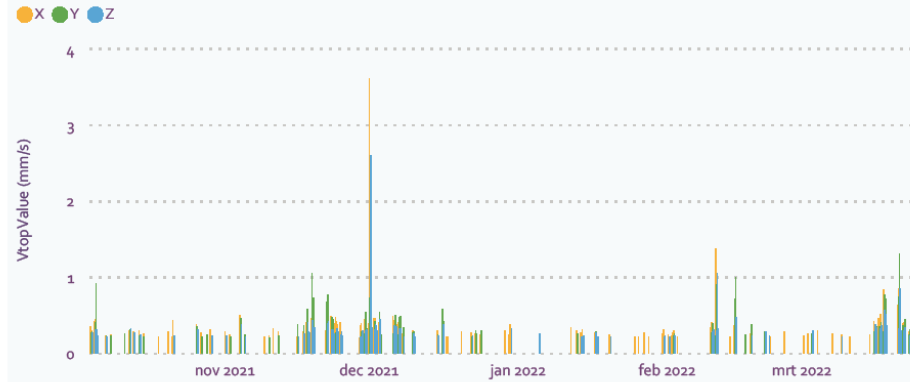


Dashboard monitoring

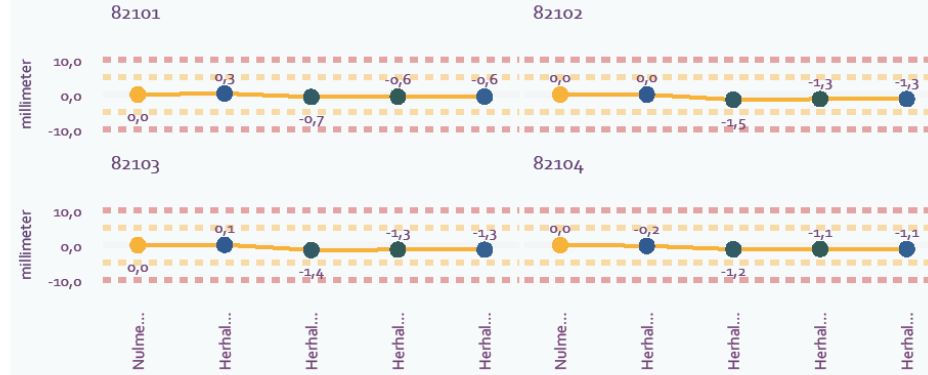


Monitoringsdashboard

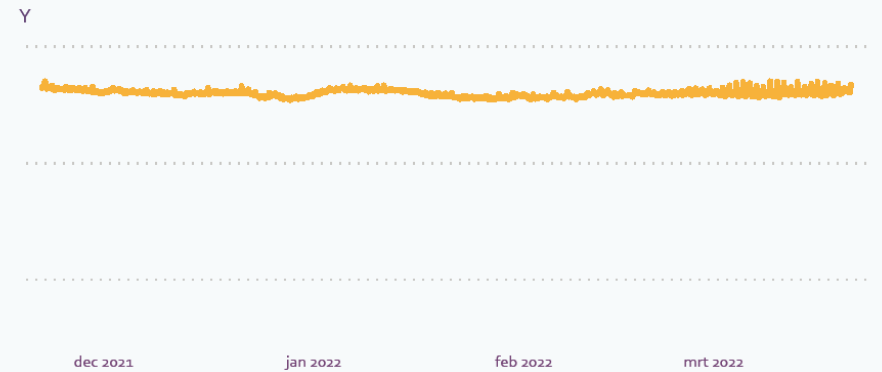
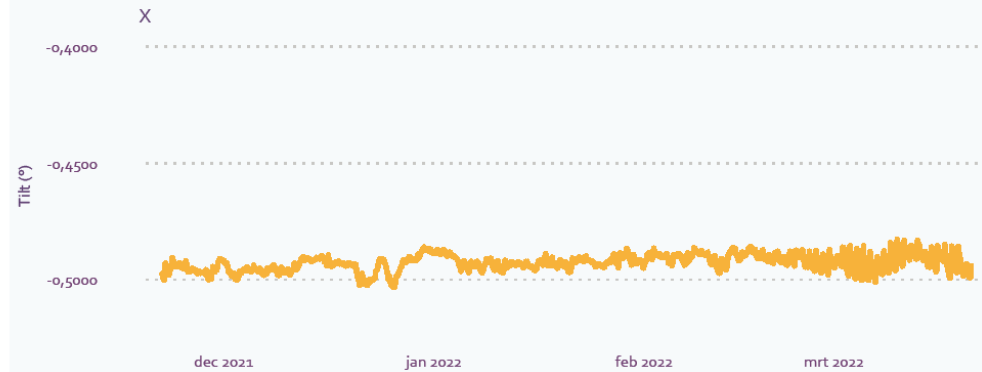
Maximale versnelling in X-, Y- en Z-richting, getoond over tijd



Zettingsbuiten per meetpunt, waarbij het verschil tussen nul- en herhalingsmeting is aangegeven



Tiltmeting in X- en Y-richting; selecteer een sensor aan de rechterzijde

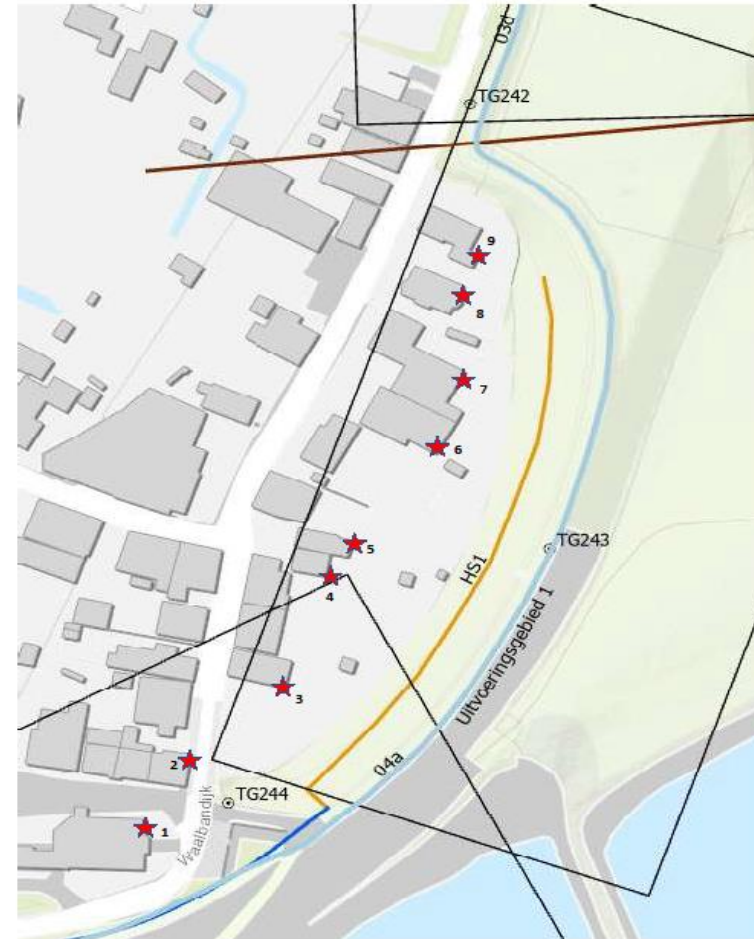


Locaties trillingsmeters (voorbeeld groene omdijking Haaften)

Op de posities 3, 6 en 9 hangen we de trillingsmeters alvast op bij de voorbereidende werkzaamheden (grondwerk en daarvoor).

Op 1 t/m 9 hangen we ze op tijdens het trillen. We starten bij 1. Dan hangen we 1,2 en 3 op.

De trillingsmeters worden gedurende het werk met de damwandstelling mee verplaatst. De damwandstelling plaatst ongeveer 10 strekkende meter damwand per dag. Elke dag schuift de stelling dus +/-10 meter op.



Positie 3,6 en 9 ook een trillingsmeter plaatsen tijdens voorbereidende werkzaamheden(grondwerk)



Schade voorkomen

- De basis voor het aanbrengen van damwanden is hoog frequent trillen.
- Bij overschrijding van de grenswaarden hanteren wij de volgende stappen om schade te voorkomen:
 - Hoog frequent trillen met fluïderen
 - Damwand drukken
- Bij overschrijding van de grenswaarden bij grondwerk en/of transport wordt eveneens bekeken welke maatregelen nodig zijn om dit te voorkomen (verlagen snelheid, aanpassen werkwijze).



Melding van klacht of schade?

→ Contact met de alliantie!

Toelichting klachten:

- Mail naar info@gralliantie.nl
- Bellen naar Alliantietelefoon
06 22 88 08 09 of omgevingsmanager
- Via de Bouwapp
- Ontvangstbevestiging per mail of Bouwapp
- Urgente klachten oplossing voorstellen binnen 2 werkdagen
- Minder urgentie meldingen binnen 5 werkdagen

Toelichting schade:

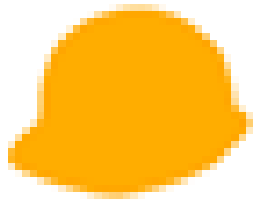


Schadeafwikkeling

- In de praktijk hanteren wij bij schademeldingen de “omgekeerde bewijslast”. Dit wijkt af van het juridische traject.
Bijvoorbeeld bij schade veroorzaakt door derden en/of schade die niet te relateren is aan onze werkzaamheden dient door ons aangetoond te worden dat de aansprakelijkheid elders ligt.
- TopExpertise stelt met behulp van de bouwkundige opnames (minimaal 3 per pand) een schaderapport op. Hierin wordt feitelijk vastgelegd wat de verslechtering is. Dit rapport wordt met de eigenaar gedeeld.
- Het schaderapport vormt de basis voor een schadevoorstel voor het herstel van de schade. Het schadevoorstel wordt met de eigenaar en/of verzekeraar van de eigenaar van het pand besproken.
- Na overeenstemming over het schadevoorstel volgt vergoeding van de schade.

Op de hoogte blijven?

Download de bouwapp!



de BouwApp.



Vragen?

Loop gerust nog even rond, wij beantwoorden graag uw vragen.

