

10 oktober 2020

Nieuwsbrief Graaf Reinoldalliantie

dijkversterking Gorinchem - Waardenburg

Reacties op projectplan Waterwet

Het projectplan Waterwet over het nieuwe ontwerp van de dijk heeft vanaf 28 mei tot en met 8 juli 2020 ter inzage gelegen. In deze zes weken zijn door de omgeving 135 zienswijzen ingediend. Al deze reacties hebben we verdeeld in subpunten. Deze punten gaan over verschillende thema's die uiteenlopen van het ontwerp van de dijk tot aan hinder en schade en de uiterwaarden.

Overig

Dit zijn bijvoorbeeld vragen die zijn ontstaan door onduidelijkheden in rapportages, maar ook complimenten over wat er tot dusver bereikt is.

Verkeer en weginrichting

Onderwerpen die daaronder vallen zijn bijvoorbeeld snelheid, verlichting en parkeren op de dijk.

Uiterwaarden

Het gaat hierbij vaak over hoe de plannen van de Alliantie voor natuur- en/of riviercompensatie samengaan met het huidige agrarische gebruik.

Participatie

Deze reacties houden vaak verband met de mate van invloed die mensen hebben kunnen uitoefenen op het ontwerp en op het meenemen van voorstellen die raken aan de leefbaarheid op en rond de dijk.

Realisatie

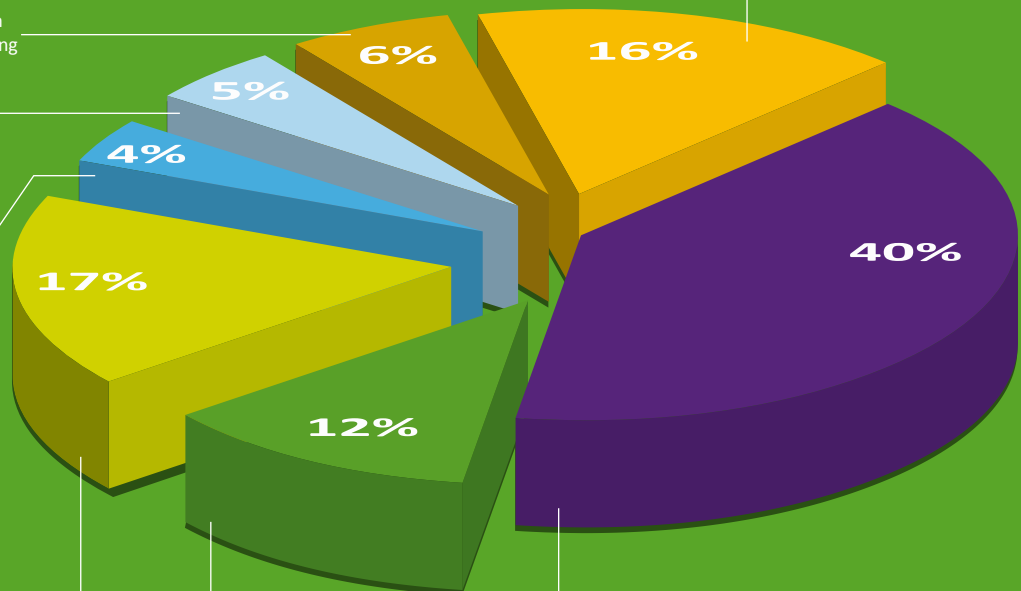
De reacties over de uitvoeringswerkzaamheden gaan bijvoorbeeld over transport van materiaal en het gebruik van werkstroken in tuinen van de bewoners. Bovendien zijn mensen bang voor schade door het inbrengen van constructies langs de dijk.

Grondverwerving en beheer

Dit zijn veelal vragen over aankoop en gebruik van grond.

Ontwerp van de dijk

De meeste van deze reacties gaan over de individuele situatie, dus het ontwerp van de dijk bij de eigen woning. Uit deze reacties blijkt ook dat er behoefte is aan meer details over de exacte ligging van een oprit, inpassing van de tuin en het behoud van bomen, woongenot en maatregelen om wateroverlast te voorkomen.



Hoe nu verder?

Alle zienswijzen worden zorgvuldig beoordeeld, samengevat en beantwoord. Alle reacties met de antwoorden erbij worden gebundeld in een Nota van Antwoord. Er worden geen namen en adressen van de indieners genoemd.

Zienswijzen kunnen leiden tot aanpassing van het definitieve plan. Naar verwachting stelt het Algemeen Bestuur van het waterschap in het vierde kwartaal van dit jaar het definitieve plan vast inclusief de beant-

woording van de zienswijzen. Daarna worden de individuele antwoorden gedeeld met de indieners van de zienswijzen.

Ondertussen werkt de alliantie verder om zich voor te bereiden op de uitvoering en het maken van het uitvoeringsontwerp. Heeft u in deze tijd vragen? Dan kunt u altijd contact opnemen met een van de omgevingsmanagers.

Na vaststelling van het definitieve plan door het waterschap wordt deze doorgestuurd naar de provincie Gelderland. Binnen een termijn van dertien weken neemt de provincie een goedkeuringsbesluit waarna het projectplan vervolgens weer zes weken ter inzage ligt. Deze zes weken is de beroepstermijn waarin iedereen

die vindt dat de beantwoording van de zienswijze niet afdoende is een beroep kan instellen. We verwachten dat het projectplan in het voorjaar van 2021 echt af is.

Uitvoeringsontwerp

Het huidige plan heeft nog niet het detailniveau dat nodig is om op alle vragen een volledig antwoord te geven. We werken tenslotte van grof naar fijn. Bij de verdere uitwerking van het projectplan naar een uitvoeringsontwerp worden de bewoners met een 'direct belang' betrokken. Dit zijn bewoners die een oprit naar de dijk hebben of daar waar de nieuwe dijk het eigendom van de bewoner of grondeigenaar raakt. Het uitvoeringsontwerp zal met hen worden gedeeld en samen kijken we welke aandachtspunten er nog zijn. Vervolgens gaan we na of deze punten ingepast kunnen worden in het uitvoeringsontwerp.

Het uitvoeringsontwerp moet klaar zijn voor de start van de uitvoering. De start van de werkzaamheden verschilt per dijkvak. In sommige dijkvakken wordt in 2021 een start gemaakt met de werkzaamheden en in andere vakken pas in 2022 of later. U wordt hierover verder geïnformeerd via uw omgevingsmanager.



Onze dijk: veilig en Hoe staat h

In 2016 zijn vijf 'ensemblewerkgroepen' gestart met het nadenken over de dijkversterking en daarbij de dijk in zijn omgeving. Deze ideeën zijn gedeeld met buurtbewoners en vervolgens in 2017 voorgelegd aan de bestuurders van gemeenten, provincie en waterschap.

Het is de alliantie gelukt om circa 65% van deze ideeën mee te nemen in het projectplan.

Zo gaan we delen van de dijk versterken met een constructie om bijzondere plekken te sparen. Voorbeelden hiervan zijn: het dijkvak tussen het 'Doktershuis' en de camping in Herwijnen. Ook de Kaap van Haaften is zo'n plek die gespaard blijft. Ook is het gelukt om de wensen om 'Vuren weer aan de Waal te hebben' aan te

Onderzoeken

De komende maanden vinden veel verschillende onderzoeken in het veld plaats. Hieronder een overzicht van de belangrijkste onderzoeken:

- **Wegverharding**

De alliantie heeft de fundering van de weg op de dijk en van alle op- en afritten in het voorjaar onderzocht. Het onderzoek was nodig om te bekijken wat de kwaliteit van het asfalt is en om de fundering onder het asfalt goed in beeld te krijgen. De gegevens worden gebruikt om het ontwerp van de weg en van de op- en afritten voor de dijkversterking verder te detailleren. De weg, bermen en op- en afritten zijn ingescand met een grondradar of een magnetometer, die gemonteerd zijn achter een quad. De apparaten meten de contrastverschillen in de ondergrond waardoor gemakkelijk bepaald kan worden hoe de bodemopbouw eruitziet en tot waar de verharding in de grond zit.

- **Proefsleuven kabels en leidingen**

Één van de eerste werkzaamheden die de alliantie volgend jaar gaat uitvoeren is zorgen voor een goede waterhuishouding. Hiervoor gaan we sleuven graven om te kijken of er kabels en leidingen in de grond liggen, die niet of onjuist in het 'kabels-en-leidingenregister' staan gemeld. Dit doen we door zeer voorzichtig en steekproefsgewijs sleuven te graven ter plaatse van locaties waar we volgend jaar gaan graven. Dit noemen wij 'proefsleuven graven'. Dit is nodig om te voorkomen dat tijdens de werkzaamheden een kabel of leiding kapot wordt getrokken.

- **Natuur: maatregelen toepassen**

De alliantie heeft een vergunning aangevraagd voor de effecten van de dijkversterking op plant- en diersoorten. Het gaat daarbij om effecten op leefgebieden van vogels (zoals huismus, steenuil), vleermuizen, kleine marter-

achtigen en amfibieën. De effecten op deze soorten zijn beschreven in het zogenoemde Soortenmanagementplan. Hierin zijn ook de maatregelen beschreven die de alliantie neemt om de negatieve effecten zoveel mogelijk te voorkomen en verzachten.



leefbaar

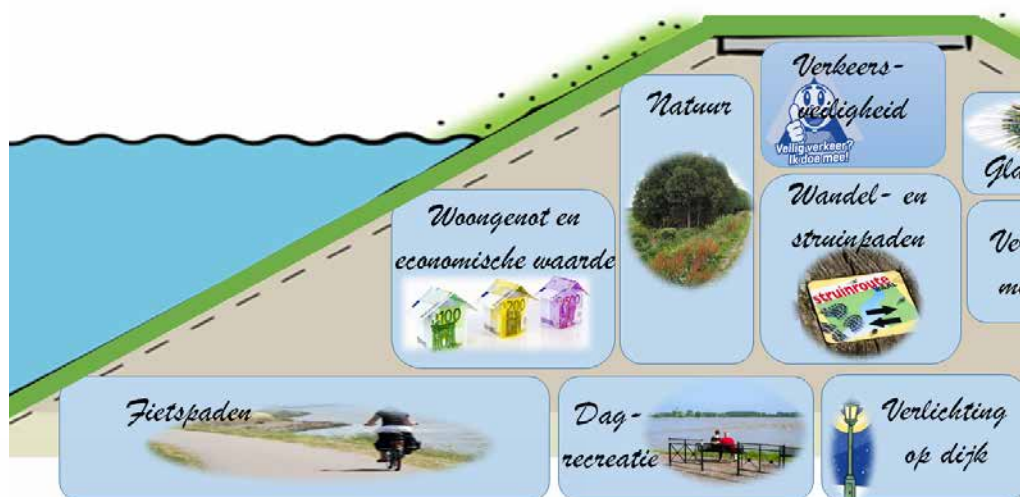
met met de voorstellen uit de omg

passen met een buitenwaartse oplossing ter plaatste van het Heuffterrein. Op sommige delen van de dijk komen op voorstel van de ensemblewerkgroepen 'flower powerdijken'.

Ongeveer 25% van de ideeën kan helaas niet met de dijkversterking meegenomen worden omdat het moment niet past of omdat er geen geld voor beschikbaar is van andere partijen. Het maken van een gescheiden fietspad naast de dijk of het verleggen van de dijk bij de Kerkewaard zijn voorbeelden die niet meegenomen kunnen worden.

Van 10% van de voorstellen onderzoeken we of we alsnog de wens van de omgeving waar kunnen maken. Denk daarbij aan het aanleggen van glasvezel in het Gorinchemse gedeelte.

ONZE DIJK: VEILIG EN LE 10 bouwstenen



Voorbeelden van maatregelen zijn het ophangen van (nest)kasten voor vogels en vleermuizen, het inrichten van poelen voor de kamsalamander, het gefaseerd maaien van de dijkta-luds en het maken van enkele ruigte-gebiedjes. Deze plannen worden de komende periode uitgewerkt en ingetekend. Voor het plaatsen van 'kasten' voor huismus, steenuil en vleermuizen hebben we een aantal locaties op het oog die hiervoor geschikt zouden kunnen zijn. Mensen die het leuk vinden als er aan of rond hun huis een nestkast wordt geplaatst, kunnen zich hiervoor melden (zie contactgegevens bij 'Meer informatie' op pagina 6).

- **Monitoring woningen en gebouwen**
Alle woningen en opstallen in de directe omgeving (invloedzone) van de werkzaamheden worden gemonitord. Hier-voor is het mogelijk dat wij een bouw-

kundige opname van uw gebouwen gaan maken en meetboutsen, hoeksensoren en trillingsmeters gaan aanbrengen. Hoe dit werkt leggen wij uit in een voorlichtingsfilm op onze website.

- **Extra grondonderzoeken**
Voor het ontwerp is het grondonderzoek klaar. Wel zijn er aanvullende gegevens nodig voor het uitvoeringsontwerp en de maakbaarheid van de oplossing op een enkele locatie. Zo is het nodig om bij de damwand- en de loslocaties aan de Waal extra sonderingen uit te voeren.



geving?

EFBAAR

suezel

mbinding
et rivier

Dijk- en dorpsgezicht

Cultuurhistorie

In gesprek met Niels Samson

Niels Samson is vanaf het begin betrokken geweest bij de Graaf Reinaldalliantie. In 2017 verliet hij het project voor een nieuwe uitdaging, maar nu is hij weer terug van weggeweest. En dat is niet zonder reden: hij regelt namelijk de uitvoeringsvergunningen.

Wat zijn dat eigenlijk, uitvoeringsvergunningen?

Tot nu toe is de alliantie samen met provincie en gemeente bezig geweest met het projectplan Waterwet (hoe komt de dijk er uit te zien), de hoofdvergunningen, zoals de natuurbeschermingswetvergunning en de bestemmingsplannen. Om straks de dijkversterking daadwerkelijk te kunnen uitvoeren moeten er ook uitvoeringsvergunningen aangevraagd worden bij gemeentes, provincies, waterschap en Rijkswaterstaat. Deze vergunningen zorgen er straks voor dat we bijvoorbeeld verkeersomleidingen kunnen plaatsen en met onze machines aan de gang mogen gaan. Daarnaast moeten er ook meldingen gedaan worden om bijvoorbeeld kabels en leidingen te verleggen en te mogen graven in de uiterwaarden. Al deze aanvragen (zo'n 150 stuks!) moeten gemanaged worden en daar sta ik voor aan de lat. Later dit jaar worden hiervoor de eerste aanvragen ingediend.

Hoe kan het dat je nu al vergunningen moet aanvragen terwijl het projectplan Waterwet nog niet definitief is?

Vooropgesteld, we mogen pas met de uitvoering aan de slag als we de uitvoeringsvergunningen binnen hebben én als het projectplan Waterwet vastgesteld en goedgekeurd is. We willen dan het liefst zo snel mogelijk beginnen. Omdat de aanvraagprocedures voor de uitvoeringsvergunningen acht weken in beslag kunnen nemen, beginnen we hier in 2020 al mee. Dan hoeven wij, maar ook de bewoners aan de dijk, niet te wachten op een vergunning die nog aangevraagd moet worden.



Hebben bewoners nog inspraak op deze vergunningen?

Ja. Vergunningen en ontheffingen volgen allemaal een vastgestelde werkwijze. Dat betekent dat nadat een vergunning is aangevraagd, er binnen acht weken een besluit wordt genomen. Dat besluit staat open voor bezwaar en beroep. Daarom wordt hij gepubliceerd in de plaatselijke krant en zes weken ter visie gelegd. Belanghebbenden kunnen er bezwaar op maken. Als er bezwaar is ingediend, dan wordt er opnieuw over besloten. Dan kan het dus aangepast worden, of niet. De indiener kan daarna ook nog in hoger beroep als hij het er niet mee eens is.

Wordt er ook rekening gehouden met hinder, overlast en bereikbaarheid?

Daar wordt uiteraard rekening mee gehouden. In de vergunningaanvraag nemen wij maatregelen op om de hinder zo veel mogelijk te beperken. De omgevingsmanagers zullen daarnaast ook gesprekken voeren met de bewoners die hinder en overlast gaan ervaren. Zo willen we verrassingen voorkomen en iedereen goed op de hoogte houden van de werkzaamheden.



Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen. Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 400 km dijken in het rivierengebied.

HWBP
voor sterke dijken

Start grondverwerving

De Graaf Reinaldalliantie is met een team van ervaren, externe rentmeesters gestart met de grondverwerving. De eigenaren van gronden die tijdelijk of definitief nodig zijn voor de dijkversterking krijgen eerst een brief van het waterschap met een korte toelichting. Vervolgens maakt de rentmeester een afspraak om het perceel en/of object te bekijken.

Het kan gaan om een stuk tuin, grond of eventueel een bijgebouw. Na de opname gaat de rentmeester namens het waterschap onderhandelingen voeren over de schadeloosstelling. Gezien het grote aantal percelen, ontvangen niet alle betreffende eigenaren tegelijkertijd een brief. Zij worden of zijn al benaderd in de periode tot eind 2020.

Meer informatie

De nieuwsbrief over dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is een uitgave van de Graaf Reinaldalliantie. Deze alliantie is een samenwerking tussen Waterschap Rivierenland en Waalensemble. De nieuwsbrief is verstuurd naar alle belanghebbenden en geïnteresseerden van de dijkversterking. Zijn uw gegevens onjuist of wilt u de nieuwsbrief per post of via e-mail ontvangen? Stuur dan een e-mail met uw adresgegevens naar mail@gralliantie.nl. Ook als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen. Voor algemene vragen kunt u contact met ons opnemen via de alliantietelefoon: 06 22 88 08 09. Dit project kunt u vinden op de website: www.gralliantie.nl.

In verband met de coronacrisis hebben we voorlopig geen inloopspreekuur.

Graaf Reinaldalliantie
Waaldijk 91, 4214 LC Vuren
06 22 88 08 09

 Dijkversterking
Gorinchem-Waardenburg

Planning

