13 • september 2021

Nieuwsbrief Graaf Reinaldalliantie
dijkversterking Gorinchem - Waardenburg

Veiligheid voorop

Tijdens de werkzaamheden staat veiligheid voor ons voorop. Veiligheid van alle mensen die aan de dijk wonen, werken of op bezoek komen en ook van onze medewerkers. Ons motto is 'geen ongelukken'. Om dat waar te maken nemen wij diverse maatregelen. Onze medewerkers krijgen voorafgaand aan hun werkzaamheden bijvoorbeeld een uitgebreide instructie over veiligheid.

Een andere maatregel die wij nemen is het afsluiten van de dijk voor doorgaand verkeer. Onze werkvakken zijn gemarkeerd met bouwhekken bij de ingang. Hierop is ook een poster bevestigd met de spelregels wanneer je het werkvak betreedt.
Een werkvak is een ruimte waarbinnen we werkzaamheden uitvoeren. Wanneer wij aan het werk zijn in het werkvak zorgen onze verkeersregelaars ervoor dat alles veilig en soepel verloopt. Bewoners en bedrijven langs de dijk hebben daarom toegangskaarten ontvangen, zodat de verkeersregelaars in een oogopslag kunnen zien dat zij bestemmingsverkeer zijn.

Bewoners die in een werkvak wonen ontvangen van de alliantie ook twee oranje hesjes. Zij worden vriendelijk verzocht om deze, voor hun eigen zichtbaarheid, aan te trekken wanneer zij de woning verlaten en dus het werkvak betreden.

Medio september zijn we in Waardenburg gestart met het plaatsen van damwanden. Tijdens deze werkzaamheden staat er een grote damwandstelling (o.a. een kraan om de damwand te takelen) soms dichtbij woningen. Daarom verzoeken we bewoners om tijdens de werkzaamheden niet in de woning aanwezig te zijn. Zo verkleinen we de kans op ongelukken.

U kunt zelf ook ongelukken helpen voorkomen door mee te werken aan de voorzorgsmaatregelen. Denk aan toegangshekken en verkeerslichten. Die staan er niet voor niets.

Ziet u iets waarvan u denkt 'dit is niet veilig'? Laat het ons dan weten! Zo zorgen we samen voor een uitvoering zonder ongelukken.

Spreekuur hervat

Vanaf oktober 2021 starten we weer met het inloopspreekuur. Op dinsdagmiddag kunt u tussen 15.00 en 17.00 uur met vragen en opmerkingen langskomen in ons tijdelijke informatiecentrum in het hoofdprojectkantoor. Ons projectkantoor staat aan Waaldijk 91 in Vuren. De hoofdingang is aan de Mildijk naast nummer 74 in Vuren.

|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|

Bomenkap

De eerste bomen en struiken worden in september, oktober en november van dit jaar gekapt. Bij het verwijderen gaat de aannemer zorgvuldig te werk. Met behulp van GPS kan de aannemer exact bepalen welke bomen en bosschages hij moet verwijderen. Deze periode valt buiten het broedseizoen. En de ecoloog inspecteert vooraf de plekken waar we het groen gaan verwijderen, zodat er geen dieren geraakt worden.
De overige bomen en struiken die we gaan verwijderen volgen op een later moment van de uitvoering.

|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|

Woelse Waard

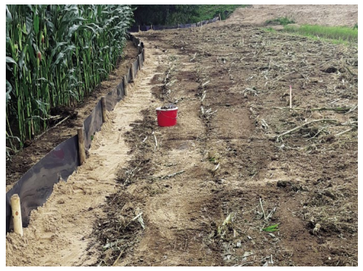
De werkzaamheden in de Woelse Waard stellen we uit naar het voorjaar van 2022. Dit komt omdat de gronden nog niet beschikbaar zijn en door de slechte werkomstandigheden in de uiterwaarden in de wintermaanden.

|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|

Zorg voor kleine dieren in het werkgebied

Om dieren tijdens de uitvoering te beschermen neemt de Graaf Reinald-alliantie verschillende maatregelen.

- Voor kamsalamanders, poelkikkers en rugstreeppadden hebben we amfibieschermen aangebracht in de Crobsche Waard. Zo zorgen we dat de dieren niet in het gebied komen waar de werkzaamheden zijn.



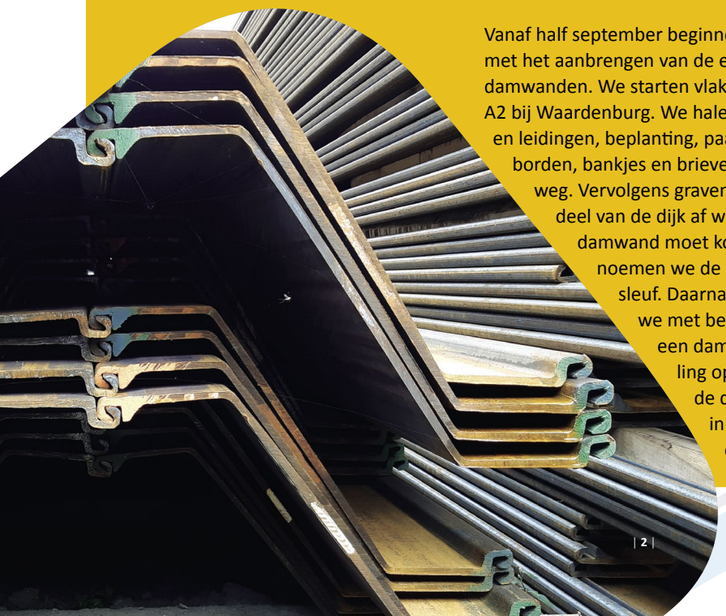
- We vangen deze diertjes met emmertjes en zetten ze uit in een ander gebied.
- Voor marters zorgen we voor een vervangend leefgebied met ‘marterhopen’: dit zijn gestapelde houtblokken met stortstenen.

- We hangen de komende maanden de laatste nestkastjes op.
- We graven nieuwe salamanderpoelen bij de RWZI Haaften en in de Crobsche Waard ter vervanging van de sloten die we moeten dempen.

De faunacontroleur en ecoloog zorgen voor een goede begeleiding van al deze activiteiten.

Uitgelicht: Damwanden

Als er niet genoeg ruimte is om de dijk te versterken met grond, bijvoorbeeld omdat er huizen vlak langs de dijk staan, kiezen we vaak voor een zogenaamde langsconstructie in de vorm van een damwand. Dat is meestal een wand van staal die met losse elementen verticaal in de grond gebracht wordt. De losse elementen haken in elkaar, waardoor het in de grond één geheel vormt.



Vanaf half september beginnen we met het aanbrengen van de eerste damwanden. We starten vlak naast de A2 bij Waardenburg. We halen kabels en leidingen, beplanting, paaltjes, borden, bankjes en brievenbussen weg. Vervolgens graven we een deel van de dijk af waar de damwand moet komen. Dat noemen we de damwandsleuf. Daarna brengen we met behulp van een damwandstelling op de weg de damwand in de sleuf in de grond.

Tijdens deze werkzaamheden zijn percelen tijdelijk niet of op een andere manier bereikbaar. De toegang tot percelen wordt afgestemd met de bewoners. Ook kunnen we vragen om tijdens de werkzaamheden niet aanwezig te zijn in huis. Dit doen we vanuit veiligheidsoverwegingen. Er is namelijk altijd een risico dat een damwandstelling omvalt. In overleg bepalen we hoe we dit tijdelijk kunnen oplossen. Bijvoorbeeld door te zorgen voor hotelovernachtingen of een werkplek. In de regel is het zes weken van te voren duidelijk of iemand gevraagd zal worden niet in zijn of haar woning aanwezig te zijn tijdens de werkzaamheden.

In gesprek met gebiedsmanagers Christiaan en Frank

Nu de uitvoering is begonnen, wordt er hard gewerkt aan de dijk. Door veel mensen. Om dit zo goed en veilig mogelijk te doen, moet het werk in goede banen geleid worden. Hiervoor hebben we twee gebiedsmanagers: Christiaan Hakstege (deelgebied West , rechts op de foto) en Frank van Vliet (deelgebied Oost).

Hoe zijn de deelgebieden verdeeld?
Christiaan: Deelgebied West en Oost hebben een scheidslijn in Vuren. Qua kilometers zijn de gebieden niet even groot, maar qua werk hebben we ongeveer evenveel ‘dossiers’. Deze bestaan uit meekoppelkansen, stakeholders en andere betrokken partijen.

Wat doet een gebiedsmanager?
Frank: We hebben een grote organisatie met verschillende onderdelen.
Zo hebben we projectleiders, het Alliantie Management Team, maar ook verschillende teams voor ontwerp, omgeving en grondverwerving.
Christiaan: Onze grootste taak is om die onderdelen bij elkaar te laten aansluiten en te stroomlijnen. Dit proberen we dan zo te managen dat het project soepel verloopt. Niet alleen voor ons, maar ook voor de omgeving.
Frank: We proberen de losse eindjes aan elkaar te knopen en er een geheel van te maken. We zijn daarbij druk met de planning en projectleiders, maar staan ook in nauw contact met de omgevingsmanagers en de omgeving. Als gebiedsmanager zijn we samen met de planningsmanager heel actief betrokken bij het maken van de planningen.

Wat betekent veiligheid voor jullie?
Christiaan: Veiligheid is gewoon echt essentieel in ons vak. Je vergeeft jezelf nooit als er iets gebeurt en je later denkt: “Had ik daar maar een hek neergezet.”
Frank: Helemaal veilig krijg je het natuurlijk nooit. Dan zou je eigenlijk moeten zeggen dat niemand de dijk op mag. Er zijn altijd nog bewoners en schoolgaande kinderen die de dijk op moeten om bij hun woning te komen. Het is dan echt cruciaal om elk ongeval, elk incident te voorkomen. En dat is een continue zoektocht naar hoe je het beter kan doen.

Welke veiligheidsmaatregelen worden er genomen voor de omgeving?
Frank: Per stukje dijk kijken we naar de meest passende oplossing om de omgeving zo veilig mogelijk te houden. Wij zitten wekelijks in overleg met de logistiek manager (die gaat over wegen, afzettingen etc.) om te kijken hoe we de dingen waar we tegen aan lopen kunnen verbeteren. Wat kan er bijvoorbeeld aangenamer voor de omgeving, of wat kan er veiliger? Daar komen dan uiteindelijk wel zinvolle oplossingen uit zoals een hek plaatsen of een trap weghalen.
Christiaan: Een goed voorbeeld hiervan: als een heistelling (grote machine om damwanden aan te brengen) te dicht bij een woning komt, bieden we de bewoners aan dat ze ergens anders mogen en kunnen zijn. Daarnaast proberen we in het algemeen zo goed mogelijk het bouwverkeer en ander verkeer te scheiden. Dit lukt niet altijd, zoals bij de toegangswegen naar bewoners.
Frank: We hebben voor de bewoners ook gezorgd dat ze oranje hesjes aan kunnen. Het is belangrijk dat iedereen beseft dat de dijk eigenlijk gewoon een bouwplaats is. Als je de dijk betreedt, betreed je de bouwplaats. Met een hesje willen dat benadrukken.
Christiaan: Uiteindelijk kunnen we natuurlijk niet alléén voor de veiligheid zorgen. Een veilige omgeving creëer je samen met bewoners. Je mag als ouder ook tegen kinderen zeggen: “Je mag niet op de dijk komen, het is daar gevaarlijk.” Daarom is het belangrijk om de omgeving daarbij te betrekken.

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk.
Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen.
Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 400 km dijken in het rivierengebied.

HWBP voor sterke dijken

Informatieavonden bij start werkzaamheden

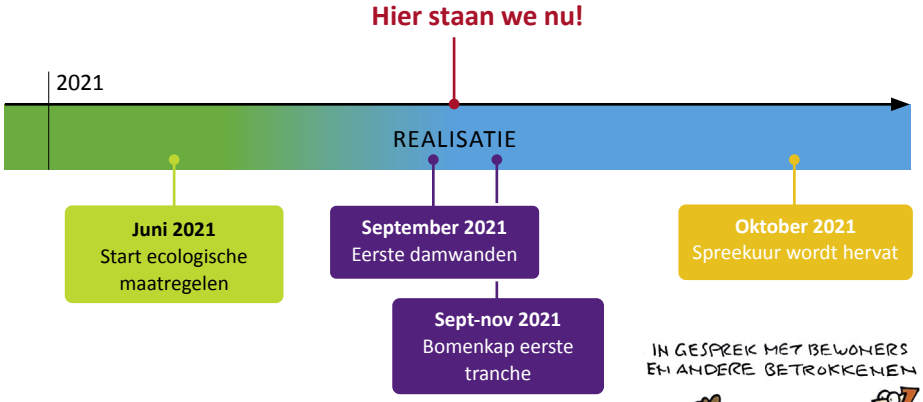
In de maanden mei, juni en juli hebben we vlak voor de start van de werkzaamheden een aantal online informatieavonden georganiseerd voor bewoners die direct aan de dijk wonen. Tijdens deze avonden gaven de gebiedsmanagers en omgevingsmanagers een toelichting over werkzaamheden en omleidingen in het deelgebied. Voor elk deelgebied waar we met de uitvoering starten zullen we een informatiemoment organiseren. De opname van de presentaties zijn op onze website terug te zien. Kijk op: www.gralliantie.nl/nieuws/-856-informatie-bijeenkomsten-start-werkzaamheden/. Vervang eventueel de datum door de datum die u zoekt.

Historische foto's gevraagd

Binnenkort opent de Graaf Reinaldalliantie een informatiecentrum in Haaften. Voor een tijdlijn van de geschiedenis van de dijk zijn we op zoek naar mooie foto's van de dijk uit het verleden. In ieder geval van vóór het jaar 2000.

We kunnen uw foto scannen, zodat u hem niet kwijt bent.
Stuur uw foto of uw contactgegevens naar mail@gralliantie.nl. Wie weet hangt uw foto straks op de geschiedenistijdlijn in het informatiecentrum!

Planning



Onderzoeken

De onderzoeken die op dit moment plaatsvinden zijn vooral nodig om de werkzaamheden te kunnen starten. Verwachten we nog archeologische vondsten in de bodem? Waar liggen de kabels en leidingen precies? Kunnen we nog explosieven uit de tweede wereldoorlog aantreffen als we gaan graven? Daarnaast vindt nog steeds grondonderzoek plaats. Het grondonderzoek wordt nu voornamelijk gebruikt voor het ontwerp van de damwanden: aan de hand van de grondgegevens bepalen we hoe sterk de damwanden moeten worden.

Meer informatie

De nieuwsbrief over dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is een uitgave van de Graaf Reinaldalliantie.
Deze alliantie is een samenwerking tussen Waterschap Rivierenland en Waalensemble. De nieuwsbrief is verstuurd naar alle belanghebbenden en geïnteresseerden van de dijkversterking. Zijn uw gegevens onjuist of wilt u de nieuwsbrief per post of via e-mail ontvangen? Stuur dan een e-mail met uw adresgegevens naar mail@gralliantie.nl. Ook als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.

Voor algemene vragen kunt u contact met ons opnemen via de alliantietelefoon: 06 22 88 08 09.
Dit project kunt u vinden op de website: www.gralliantie.nl.

Graaf Reinaldalliantie
Waaldijk 91
4214 LC Vuren
06 22 88 08 09
Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg
instagram.com/gralliantie