



|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|

## Bomenkap

De eerste bomen en struiken worden in september, oktober en november van dit jaar gekapt. Bij het verwijderen gaat de aannemer zorgvuldig te werk. Met behulp van GPS kan de aannemer exact bepalen welke bomen en bosschages hij moet verwijderen. Deze periode valt buiten het broedseizoen. En de ecooloog inspecteert vooraf de plekken waar we het groen gaan verwijderen, zodat er geen dieren geraakt worden.

De overige bomen en struiken die we gaan verwijderen volgen op een later moment van de uitvoering.

|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|

## Woelse Waard

De werkzaamheden in de Woelse Waard stellen we uit naar het voorjaar van 2022. Dit komt omdat de gronden nog niet beschikbaar zijn en door de slechte werkomstandigheden in de uiterwaarden in de wintermaanden.

|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|

## Zorg voor kleine dieren in het werkgebied

Om dieren tijdens de uitvoering te beschermen neemt de Graaf Reinald-alliantie verschillende maatregelen.

- Voor kamsalamanders, poelkikkers en rugstreeppadden hebben we amf bieschermen aangebracht in de Crobsche Waard. Zo zorgen we dat de dieren niet in het gebied komen waar de werkzaamheden zijn.



- We hangen de komende maanden de laatste nestkastjes op.
- We graven nieuwe salamanderpoelen bij de RWZI Haaf en in de Crobsche Waard ter vervanging van de sloten die we moeten dempen.

De faunacontroleur en ecooloog zorgen voor een goede begeleiding van al deze act viteiten.



- We vangen deze diertjes met emmertjes en zet en ze uit in een ander gebied.
- Voor marters zorgen we voor een vervangend leefgebied met 'marterhopen': dit zijn gestapelde houtblokken met stortstenen.

## Uitgelicht: Damwanden

Als er niet genoeg ruimte is om de dijk te versterken met grond, bijvoorbeeld omdat er huizen vlak langs de dijk staan, kiezen we vaak voor een zogenaamde langconstructie in de vorm van een damwand. Dat is meestal een wand van staal die met losse elementen verticaal in de grond gebracht wordt. De losse elementen haken in elkaar, waardoor het in de grond één geheel vormt.

Vanaf half september beginnen we met het aanbrengen van de eerste damwanden. We starten vlak naast de A2 bij Waardenburg. We halen kabels en leidingen, beplanting, paaltjes, borden, bankjes en brievenbussen weg. Vervolgens graven we een deel van de dijk af waar de damwand moet komen. Dat noemen we de damwand-sleuf. Daarna brengen we met behulp van een damwandstelling op de weg de damwand in de sleuf in de grond.

Tijdens deze werkzaamheden zijn percelen tijdelijk niet of op een andere manier bereikbaar. De toegang tot percelen wordt afgestemd met de bewoners. Ook kunnen we vragen om tijdens de werkzaamheden niet aanwezig te zijn in huis. Dit doen we vanuit veiligheidsoverwegingen. Er is namelijk altijd een risico dat een damwandstelling omvalt. In overleg bepalen we hoe we dit tijdelijk kunnen oplossen. Bijvoorbeeld door te zorgen voor hotelovernachtingen of een werkplek. In de regel is het zes weken van tevoren duidelijk of iemand gevraagd zal worden niet in zijn of haar woning aanwezig te zijn tijdens de werkzaamheden.

## In gesprek met gebiedsmanagers Christ aan en Frank

Nu de uitvoering is begonnen, wordt er hard gewerkt aan de dijk. Door veel mensen. Om dit zo goed en veilig mogelijk te doen, moet het werk in goede banen geleid worden. Hiervoor hebben we twee gebiedsmanagers: Christ aan Hakstege (deelgebied West, rechts op de foto) en Frank van Vliet (deelgebied Oost).

*Hoe zijn de deelgebieden verdeeld?*

**Christ aan:** Deelgebied West en Oost hebben een scheidslijn in Vuren. Qua kilometers zijn de gebieden niet even groot, maar qua werk hebben we ongeveer evenveel 'dossiers'. Deze bestaan uit meekoppelkansen, stakeholders en andere betrokken partijen.

*Wat doet een gebiedsmanager?*

**Frank:** We hebben een grote organisatie met verschillende onderdelen. Zo hebben we projectleiders, het Alliantie Management Team, maar ook verschillende teams voor ontwerp, omgeving en grondverwerving.

**Christ aan:** Onze grootste taak is om die onderdelen bij elkaar te laten aansluiten en te stroomlijnen. Dit proberen we dan zo te managen dat het project soepel verloopt. Niet alleen voor ons, maar ook voor de omgeving.

**Frank:** We proberen de losse eindjes aan elkaar te knopen en er een geheel van te maken. We zijn daarbij druk met de planning en projectleiders, maar staan ook in nauw contact met de omgevingsmanagers en de omgeving. Als gebiedsmanager zijn we samen met de

planningsmanager heel actief betrokken bij het maken van de plannen.

*Wat betekent veiligheid voor jullie?*

**Christ aan:** Veiligheid is gewoon echt essentieel in ons vak. Je vergeet jezelf nooit als er iets gebeurt en je later denkt: "Had ik daar maar een hek neergezet."

**Frank:** Helemaal veilig krijg je het natuurlijk nooit. Dan zou je eigenlijk moeten zeggen dat niemand de dijk op moet en bij hun woning te komen. Het is dan echt cruciaal om elk ongeval, elk incident te voorkomen. En dat is een continue zoektocht naar hoe je het beter kan doen.

*Welke veiligheidsmaatregelen worden er genomen voor de omgeving?*

**Frank:** Per stukje dijk kijken we naar de meest passende oplossing om de omgeving zo veilig mogelijk te houden. Wij zit en wekelijks in overleg met de logistiek manager (die gaat over wegen, afzettingen etc.) om te kijken hoe we de dingen waar we tegen aan lopen kunnen verbeteren. Wat kan er bijvoorbeeld aangenamer

voor de omgeving, of wat kan er veiliger? Daar komen dan uiteindelijk wel zinvolle oplossingen uit zoals een hek plaatsen of een trap weghalen.

**Christ aan:** Een goed voorbeeld hiervan: als een heistelling (grote machine om damwanden aan te brengen) te dicht bij een woning komt, bieden we de bewoners aan dat ze ergens anders mogen en kunnen zijn. Daarnaast proberen we in het algemeen zo goed mogelijk het bouwverkeer en ander verkeer te scheiden. Dit lukt niet altijd, zoals bij de toegangswegen naar bewoners.

**Frank:** We hebben voor de bewoners ook gezorgd dat ze oranje hesjes aan kunnen. Het is belangrijk dat iedereen beseft dat de dijk eigenlijk gewoon een bouwplaats is. Als je de dijk betreedt, betreed je de bouwplaats. Met een hesje willen dat benadrukken.

**Christ aan:** Uiteindelijk kunnen we natuurlijk niet alleen voor de veiligheid zorgen. Een veilige omgeving creëren we samen met bewoners. Je mag als ouder ook tegen kinderen zeggen: "Je mag niet op de dijk komen, het is daar gevaarlijk." Daarom is het belangrijk om de omgeving daarbij te betrekken.

