

15 • april 2022

# Nieuwsbrief Graaf Reinaldalliantie

## dijkversterking Gorinchem - Waardenburg

### Afsluiting van de dijk voor doorgaand verkeer

De werkzaamheden voor de dijkversterking vinden vanaf april op steeds meer plekken op en rond de dijk plaats. Dit betekent ook veel meer bewegingen van vrachtwagens en andere voertuigen. Ondertussen zien we het (recreatieve) verkeer op de dijk toenemen.

Met ons incidenten-registratie-systeem kunnen we zien dat bijna een vijfde van alle gemelde incidenten gaan over (bijna) aanrijdingen van derden.

Voor uw en onze veiligheid willen we daarom zo min mogelijk verkeer op de dijk. Hiervoor nemen we nog meer maatregelen dan we nu al doen. Denk hierbij aan het

plaatsen van hekwerken over de weg, om een barrière aan te brengen in de doorgaande route.

Doorrijden of recreëren over de dijk is dus vanaf april tot het einde van de werkzaamheden niet meer mogelijk. De dijk is nog wel toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Ook voor hulpdiensten blijft de dijk toegankelijk. Dit stemmen wij met hen af.

### De bouwplaats is geen speelplaats voor kinderen!

De afgelopen periode zijn er meerdere keren kinderen gesignaleerd op de bouwplaats van de dijkversterking. Dit is nadrukkelijk niet de bedoeling. Dit kan gevaarlijk zijn. Er rijdt veel bouwverkeer, maar ook 's avonds en in het weekend kan het terrein gevaarlijk zijn. Denk bijvoorbeeld aan rijplaten met opstaande randen of modder waarin je kunt uitglijden. Of steenbekleding die van de dijk gehaald is, waardoor je makkelijker van de steilere dijk af kan vallen. Voor de bereikbaarheid van de woningen langs de dijk is het niet mogelijk om de hele dijk met hekken af te zetten om op die manier de bouwplaats af te sluiten. We vragen u om uw kinderen erop te wijzen niet naar de bouwplaats te gaan. Dit doen we natuurlijk voor de veiligheid van de kinderen.







## Het verleden komt tot leven met Linielandschap Waaldijk

In februari kreeg de Graaf Reinaldalliantie het mooie nieuws dat er vanuit de Erfgoeddeal een bijdrage wordt toegekend om onderdelen van de Oude en Nieuwe Hollandse Waterlinie langs de dijk weer zichtbaar en beleefbaar te maken. Samen met provincies Gelderland en Zuid-Holland en met gemeentes Gorinchem en West Betuwe brengen we op vier historische plekken het verleden weer tot leven: de

ravelijn van Gorinchem vesting wordt weer zichtbaar gemaakt, evenals de voormalige batterij bij de Dalemse Sluis. Een stukje verder naar het oosten bevindt zich de voormalige dijkpost Hercules, waar we met behulp van een tribune een adembenemend uitzicht op Slot Loevestein maken en ten slotte zorgen we ervoor dat het sluisje aan de oostzijde van fort Vuren mee gaat werken in het watersysteem.

## Informatiecentrum geopend

Onlangs is het nieuwe informatiecentrum geopend. Met dit informatiecentrum willen we bewoners, recreanten en andere geïnteresseerden meer laten zien over de dijkversterking tussen Gorinchem en Waardenburg. Waarom moeten dijken versterkt worden? Wat komt er kijken bij een dijkversterking? En wat gebeurt er de komende jaren in dit gebied? Deze vragen worden beantwoord met een rondgang door het informatiecentrum. Een enorme maquette brengt het hele gebied in

kaart, met een VR-bril is het traject te doorlopen en een reuzenstripboek vertelt het verhaal van de Graaf Reinaldalliantie. Zowel ouderen als jongeren kunnen hier iets leren. Kinderen kunnen een kleurplaat maken of met een speurtocht het infocentrum verkennen.

### Openingstijden en locatie

Vanaf nu is het informatiecentrum geopend op **dinsdag, donderdag en vrijdag (uitgezonderd feestdagen) van 10.00 tot 16.00 uur.**

## Spreekuur hervat in Vuren én in Haften

Vanaf april 2022 starten we weer met het inloopsprekuur. Op dinsdagmiddag van de even weken kunt u tussen 15.00 en 17.00 uur zonder afspraak met vragen en opmerkingen langskomen. Dit kan in ons nieuwe informatiecentrum (naast Waalbandijk 60) in Haften of in het projectkantoor (hoofdingang aan de Mildijk naast nummer 74) in Vuren.

Het informatiecentrum staat naast Waalbandijk 60, 4175 AC in Haften (Kerkwaard). Voor een individueel bezoek is aanmelden niet nodig.

De Graaf Reinaldalliantie biedt voor groepen (van 10-20 personen) ook presentaties aan en een kijkje bij de werkzaamheden in het veld. Neem hiervoor contact op via [mail@ralliantie.nl](mailto:mail@ralliantie.nl) of bel (op dinsdag, donderdag of vrijdag) met 06 22 88 08 09.



## In gesprek met Arjen van Zwam

Tussen het ontwerp van de nieuwe dijk en de uiteindelijke uitvoering zit veel tijd en afstemming. Er moet namelijk aan van alles gedacht worden: dieren, mensen, bedrijven langs de dijk en natuurlijk het hoogwaterseizoen. Om meer inzicht te krijgen in de planning gaan we in gesprek met planner Arjen van Zwam.



### Wat doe je als planner?

Een planner verzorgt natuurlijk uiteindelijk de planning. Om een succesvolle planning te kunnen maken, moet je goed weten wat voor werk er gedaan moet worden en of dat goed afgestemd is binnen de organisatie. Het allerbelangrijkste is daarbij om iedereen op één lijn te krijgen. Je werkt natuurlijk met verschillende disciplines (vakgebieden), zoals wegen, langsconstructies, kabels en leidingen, grondwerkzaamheden en ecologie. En iedereen weet wat hij moet doen, maar het is natuurlijk nodig dat al deze werkzaamheden ook daadwerkelijk op elkaar afgestemd worden. 70% van mijn werk is eigenlijk mensen meekrijgen en zichtbaarheid geven aan de werkzaamheden van verschillende disciplines en dit dan vertalen naar een planning.

### Hoe maak je de planning?

Waar we het eerst met elkaar over hebben is wat er allemaal moet gebeuren. Het ontwerpteam geeft de richting aan wat er uitgevoerd moet worden. De realisatieteams weten wat daarvoor nodig is. De verschillende teams hebben allemaal een eigen

“planning”. Zo weet het team van grondwerkzaamheden bijvoorbeeld wat er nodig is om de dijk op te hogen en hoeveel grond daarvoor berekend is. In eerste instantie vertalen zij dit naar een eerste planning. Daarna wordt dit binnen de organisatie besproken en op elkaar afgestemd. Uiteindelijk kijken de omgevingsmanagers wat deze planning betekent voor de omgeving. En of dat nog steeds overeenkomt met wat er eerder is afgesproken met hen. Zo zie je al: er zijn eigenlijk bijna geen mensen die geen raakvlak hebben met planning binnen de organisatie.

### Hoe lang ben je bezig met zo'n planning?

Om een planning vanaf het begin te maken ben je zo een half jaar bezig. We doen dat met een team van ongeveer 25 mensen. Dit zijn dan niet alleen planners, maar wel mensen die direct met de planning te maken hebben.

### Hoe kan het dat een planning wel eens wijzigt?

Soms zien we dat er risico's optreden. Van tevoren houden we natuurlijk rekening met onder andere het hoogwaterseizoen en zijn er ecologische maatregelen getroffen. Maar de natuur

heeft soms toch zijn eigen wil en dan kan het voorkomen dat er toch nog beesten tussendoor glippen en in de dijk zitten. Wij moeten dan wachten tot het beestje weg is voordat wij weer door kunnen. Ondertussen kijken we waar we wel aan de slag kunnen en komen we weer terug als de beesten weg zijn. Een ander voorbeeld voor de wijziging van de planning is grondverwerving. We kunnen niet aan de slag als dat proces nog loopt.

### Wat is dan het belangrijkste om te doen?

Als er wijzigingen zijn is het belangrijkste dat wij transparant blijven naar de omgeving. We moeten de gewijzigde planning natuurlijk eerst klaar hebben voor we kunnen communiceren. Maar het is vooral belangrijk dát we hierover met elkaar blijven communiceren. Als wij dit blijven doen, denk ik dat we met z'n allen de goede kant op gaan.

## Kinderen leren over veiligheid bij dijkversterking

De Graaf Reinaldalliantie vindt veiligheid belangrijk. Het is goed dat ook kinderen ontdekken hoe om te gaan met de vrachtwagens op de weg en grote machines op en langs de dijk. En dat ze meer te weten komen over het werk aan de dijk.

Daarom bieden wij, ook samen met Veilig Verkeer Nederland, veiligheidslessen aan. De kinderen kunnen oefenen met de dode hoek van de vrachtwagen. De kinderen kunnen een kijkje nemen bij een van de vrachtauto's. Deze staan geparkeerd op het parkeerterrein bij de school. Alle kinderen mochten even achter het stuur zitten. Voor de oudere kinderen oefenden we de dode hoek: “kan je mij zien zwaaien? Zie je mij? Zie ik jou!”







## Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen. Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 400 km dijken in het rivierengebied.

**HWBP**  
voor sterke dijken

### Meer informatie

De nieuwsbrief over dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is een uitgave van de Graaf Reinaldalliantie. Deze alliantie is een samenwerking tussen Waterschap Rivierenland en Waalensemble. De nieuwsbrief is verstuurd naar alle belanghebbenden en geïnteresseerden van de dijkversterking. Zijn uw gegevens onjuist of wilt u de nieuwsbrief per post of via e-mail ontvangen? Stuur dan een e-mail met uw adresgegevens naar [mail@gralliantie.nl](mailto:mail@gralliantie.nl). Ook als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.

Voor algemene vragen kunt u contact met ons opnemen via de alliantietelefoon: 06 22 88 08 09. Dit project kunt u vinden op de website: [www.gralliantie.nl](http://www.gralliantie.nl).

Graaf Reinaldalliantie  
Waaldijk 91  
4214 LC Vuren  
06 22 88 08 09  
f Dijkversterking  
Gorinchem-Waardenburg  
i [instagram.com/gralliantie](https://www.instagram.com/gralliantie)

## Planning

### • Waardenburg, Tuil, Kerkewaard en Haften-Oost

We zetten de werkzaamheden die in 2021 zijn gestart in het oostelijk deel van het dijktraject voort in 2022 en ronden deze af, met uitzondering van de afbouw van de wegen. Dat zal op een later tijdstip plaatsvinden. In de groene omdijking (vanaf het pleintje bij de kerk naar het noorden) brengen we een damwand onderin de dijk aan.

### • Kaap van Haften, Haften-West, Hellouw en Cropsche Waard

We gaan verder met de grondwerkzaamheden voor de nieuwe dijk, die meer naar de rivier verschuift. In 2022 vinden hier alleen werkzaamheden buitendijks (rivierzijde) plaats. De werkzaamheden op de Kaap zelf zijn verplaatst van augustus 2022 naar medio 2024.

### • Herwijnen

We versterken het talud aan de rivierzijde in 2022 en we starten met het aanleggen van brede binnenbermen op een aantal dijkvakken. Aan het einde van dit jaar start van oost naar west het plaatsen van de damwanden. Deze zomer starten we met het uitgraven van een geul in de uiterwaard.

### • Vuren-Oost

We gaan verder met de grondwerkzaamheden voor de nieuwe dijk, die meer naar de rivier verschuift. Het pipingscherm brengen we dit jaar aan. En er wordt aan het einde

van 2022 een start gemaakt met het aanbrengen van de damwanden bij het industriegebied Zeiving.

### • Vuren-Dorp

Nu de bomen op het buitentalud zijn verwijderd kan het buitentalud van de dijk bij de Hondswaard worden hersteld. In Vuren zelf worden de kabels en leidingen voor een deel al verlegd zodat ze niet in de weg zitten voor de werkzaamheden aan de dijk.

### • Fort Vuren

De damwanden ten oosten van de entree van Fort Vuren zijn geplaatst, nu worden de ankers om de damwanden te ondersteunen aangebracht. Vervolgens voeren we grondwerkzaamheden uit en leggen we de parkeerplaatsen verlaagd aan. Dit deel ronden we dit jaar af.

### • Dalem

Na de bouwvak starten we met het aanbrengen van damwanden vanaf de Dalemse Zeiving naar het oosten toe. Ook wordt in 2022 gestart met het versterken van het buitentalud van de dijk aan de kant van de Waal.

### • Gorinchem en Woelse Waard

Vanaf april pakken we de buitendijkse delen aan: we starten met het ontgraven van de Woelse Waard. We vervangen de klei- of steenbekleding aan de buitenzijde (rivierzijde) van de dijk en starten met de eerste ophoogslagen, daar waar de dijk meer naar de rivier verschuift.

### Hier staan we nu!

