

14 • februari 2022

Nieuwsbrief Graaf Reinaldalliantie

dijkversterking Gorinchem - Waardenburg

Het eerste half jaar uitvoering

Na een zorgvuldige voorbereiding zijn wij juni 2021 gestart met de werkzaamheden aan de dijk. Vorig jaar hebben wij circa 750 meter damwand geplaatst en 300.000 m³ grond in de dijk verwerkt. Dat is gelijk aan 15.000 volgeladen vrachtwagens. Op diverse locaties zijn bomen gekapt en ook is gestart met het ontgraven van de geul in de Crobsche Waard bij Haaften. Grond uit deze geul verwerken wij in de dijk.

Omleidingsroute gewijzigd

Tijdens de werkzaamheden hebben we de overlast voor omwonenden, bedrijven en weggebruikers zoveel mogelijk beperkt. Daarover is door velen meegedacht en er zijn ideeën ingebracht van uit de omgeving. Dank daarvoor! Een sprekend voorbeeld is het wijzigen van de omleidingsroute voor landbouwverkeer bij Tuil. Deze route zou eerst door het dorp zelf lopen. Bewoners

uit Tuil wezen echter op onveilige situaties die zouden kunnen ontstaan. Daarom is in overleg met hen en de provincie Gelderland de omleidingsroute naar de N830 verlegd. Hiermee wordt de dorpskern ontzien.

Hoogwater in de zomer

Wij kunnen het weer helaas niet beïnvloeden. Anderhalve maand nadat de werkzaamheden begonnen, was er in juli 2021

hoogwater op de Waal. Niet gebruikelijk voor de tijd van het jaar, maar de Graaf Reinaldalliantie heeft het Hoogwateractieplan direct in werking gesteld. Hierdoor zijn snel maatregelen genomen en is de waterveiligheid niet in het geding geweest.

Veiligheid belangrijk

Belangrijk aandachtspunt bij de uitvoering van werkzaamheden is het gevaar dat dit kan opleveren voor bewoners én medewerkers. Veiligheid heeft onze hoogste prioriteit. Er zijn in 2021 gelukkig geen ongevallen op het werk gebeurd. Voor de veiligheid sluiten wij tijdens de werkzaamheden wel delen van de dijk af, zoals aan de westzijde van Haaften. En ook maken wij iedereen zelfbewust van zijn of haar eigen veiligheid. Van volwassenen, door bewoners aan de dijk veiligheidshesjes op te sturen, tot aan de allerkleinsten, door op basisscholen dodehoeklessen te verzorgen.

Ook dit jaar werken wij verder aan de dijk. Heeft u ideeën of opmerkingen, laat het ons weten!





Bewoners aan het woord

De uitvoering is nu ruim een half jaar bezig. Voor veel bewoners aan de dijk een ingrijpend proces. Hoe ervaren bewoners dit? We vroegen het aan twee bewoners uit Waardenburg.

“Van tevoren kun je niet echt bevatten wat er allemaal bij een dijkversterking komt kijken. We zijn wel goed geïnformeerd met bewonersavonden, keukentafelgesprekken en een dijkencursus. Deze keer ging dat wel heel anders dan bij de vorige dijkversterking 25 jaar geleden. Nu weet je veel meer wat er op je af komt. En het scheelt als er iemand van de klankbordgroep of ensemblewerkgroep dicht in de buurt woont. Dan krijg je net iets meer informatie. Maar alles blijft tot aan de uitvoering onzeker.”

Blijven communiceren is belangrijk

“Je wilt het liefst precies weten wat er wanneer gaat gebeuren. Je wordt globaal op de hoogte gehouden, maar niet tot op de dag of het uur. En eigenlijk wil je dat wel. Soms gaat het over simpele dingen zoals je vuilnisbak buiten zetten. Je moet weten bij wie je moet zijn met je vragen. En als je dan niet meteen antwoord krijgt is dat vervelend. In het begin was dat even (uit)zoeken en soms frustrerend.

Er wordt veel flexibiliteit gevraagd. En je moet voor alles wel zelf aan de bel trekken. Telefonisch contact of via de WhatsApp werkt goed.”

Het lawaai is minder dan 25 jaar geleden maar de hinder blijft

“De graafmachines maken veel minder geluid. Alleen het in de grond brengen van de damwanden is een enorme herrie. Vooral buiten. Het scheelde dat we niet meer buiten zaten, maar in de zomer zal je hier wel veel last van hebben. Het is wel mooi om de techniek te bekijken van zo dichtbij. Uiteindelijk heb je zo’n 6 weken last van de herrie, hoewel het binnen meevalt. Als het vanwege de veiligheid moet, kun je je huis uit en kan er wat geregeld worden met de Graaf Reinaldalliantie. We moesten een week lang overdag het huis uit, en het kwam dan voor dat het huis dan ’s avonds niet bereikbaar was. Dan baal je wel. Uiteindelijk heeft de uitvoerder het opgelost.”

De medewerkers zijn allemaal erg klantvriendelijk en aardig

“Wie je ook spreekt, ze zijn allemaal aardig. En als je iets wil, denken ze met je mee. Het duurt wel even voordat je weet wie je kunt

benaderen voor wat. Maar als je eenmaal contact hebt verloopt dat goed.”

De zorg voor veiligheid kan beter

“Dat de dijk een bouwplaats is, is niet voor iedereen duidelijk. Soms zie je wielrenners of gezinnen gewoon de dijk op fietsen. Ondanks de hekken die er staan. Dat levert gevaarlijke momenten op. Misschien moeten jullie nog duidelijker aangeven dat het gevaarlijk is en dat het je eigen risico is als je toch de dijk opgaat.”



In gesprek met drie uitvoerders

Afgelopen jaar zijn we gestart met de werkzaamheden aan de dijk. Om dit zo goed mogelijk uit te kunnen voeren, hebben wij experts in verschillende teams. Voor deze nieuwsbrief spraken we drie uitvoerders van de verschillende onderdelen: grondwerkzaamheden, wegen en constructies. We blikken terug op het afgelopen jaar en kijken vooruit met Luc Wierikx, Frank Wapstra en Frank van Klaren.

Wat doe je als uitvoerder precies?

Luc: Als hoofduitvoerder grondwerkzaamheden ben ik verantwoordelijk voor het grondwerk buiten. Dat is zowel de aansturing van het grondwerk, maar ook een stukje communicatie richting de andere teams. Zo ben ik veel in contact met werkvoorbereiding, maar ook met de omgevingsmanagers, zodat zij de omgeving weer kunnen informeren.

Frank K.: Ik ben als hoofduitvoerder langsconstructies verantwoordelijk voor de werkzaamheden rondom de damwanden. Daarvoor hebben wij natuurlijk ook veel overleggen met andere disciplines (organisatieonderdelen). Vaak voordat een damwand geplaatst kan worden moeten zowel de mannen van wegen en de mannen van het grondwerk het één en ander voorbereiden.

Frank W.: Als uitvoerder wegen ben ik vooral betrokken bij alle werkzaamheden rondom wegen. Dat zijn verschillende dingen, van het asfalt weghalen, tot aan parkeerplaatsen met slagboom maken. Maar om dat goed te kunnen laten verlopen heb je elkaar natuurlijk wel nodig.

Hoe werken jullie onderling samen?

Frank W.: In de praktijk ziet dat er ongeveer zo uit: wij (team wegen) moeten zorgen dat de

wegen in orde zijn, eventuele objecten weghalen zoals bankjes, dijkpaaltjes etc. Daarna kunnen de grondwerkzaamheden uitgevoerd worden.

Luc: Mocht er een constructie (zoals een damwand) nodig zijn, dan zorgen wij vanuit team grondwerkzaamheden dat er genoeg grond aanwezig is en de dijk uitgegraven is. Als wij klaar zijn kan de constructie worden aangebracht.

Frank K.: We hebben wekelijks overleg om dit allemaal te bespreken. Zo zijn we allemaal op de hoogte van de werkzaamheden die moeten gebeuren en waar elke discipline mee bezig is. En die samenwerking gaat tot nu heel goed.

Hoe zagen de werkzaamheden eruit voor jullie dit afgelopen jaar?

Luc: We zijn gestart met de werkzaamheden bij Waardenburg. Vlak daarna in de zomer hadden we natuurlijk gelijk een mooie uitdaging: hoogwater. Toen hebben we in vier dagen ongeveer 500 vrachten klei extra aangevoerd. Na het hoogwater zijn we vooral hard aan de slag gegaan tussen Waardenburg en Haaften. Daar hebben we de klei vervangen. Een gedeelte van de klei moest ontgraven worden.

Frank K.: Eigenlijk zijn wij, net als grondwerk, voornamelijk bezig geweest tussen Waardenburg en Haaften. De eerste damwanden bij Waardenburg en Tuil zitten er nu in.

Frank W.: Voor het onderzoek rondom niet gesprongen explosieven hebben we

een stuk asfalt weg moeten halen en dit weer teruggelegd. Daarnaast hebben we de tijdelijke bouwwegen aangelegd. Verder zijn wij voornamelijk nog bezig geweest met de voorbereidingen voor aankomend jaar.

Hoe ziet aankomend jaar er voor jullie uit?

Frank W.: Wij zullen de komende tijd vooral druk zijn bij Fort Vuren. Daar moet een heisleuf komen om een damwand te plaatsen. Nu zijn we bezig met het weghalen van objecten, zoals bankjes, lichtmasten en dijkpaaltjes. Daarna halen we de oude bestrating weg van de parkeerplaats, frezen we het asfalt en halen we de fundering (puin) weg. Daarna kunnen de teams grondwerk en constructie aan de slag. In de tussentijd zorgen we natuurlijk wel dat de bezoekers van Fort Vuren kunnen parkeren. Daarom maken we een tijdelijke parkeerplaats aan de andere kant.

Frank K.: Er gaat wel wat voorbereiding aan vooraf voordat wij een heistelling kunnen plaatsen en een damwand de grond in kunnen trillen. Als eerste doen we dat dus bij Fort Vuren.

Maar later ook bij Haaften en aan de oostkant van Vuren (dijkvak 8D).

Luc: Wij zijn in het begin van het jaar veel bezig met het rijden van grond tussen Hellouw en Herwijnen. Daarnaast hopen we dit jaar de tweede ophooglaag tussen Herwijnen en Vuren aan te brengen en Tuil-Waardenburg af te maken.



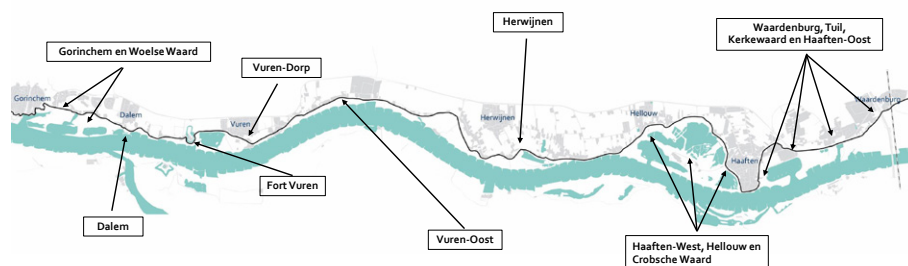
Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen. Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 400 km dijken in het rivierengebied.

HWBP
voor sterke dijken

Verwachte werkzaamheden 2022

Hieronder volgt een globale opsomming van de verwachte werkzaamheden voor 2022. Omdat we afhankelijk zijn van heel veel verschillende zaken, is het mogelijk dat gedurende het jaar wijzigingen optreden.



• Waardenburg, Tuil, Kerkewaard en Haften-Oost

We zetten de werkzaamheden die in 2021 zijn gestart in het oostelijk deel van het dijktraject voort in 2022 en ronden deze af, met uitzondering van de afbouw van de wegen. Dat zal op een later tijdstip plaatsvinden.

• Haften-West, Hellouw en Crobsche Waard

We gaan verder met de grondwerkzaamheden voor de nieuwe dijk, die meer naar de rivier verschuift. In 2022 vinden hier alleen werkzaamheden buitendijks (rivierzijde) plaats.

• Herwijnen

We versterken het talud aan de rivierzijde in 2022. Aan het einde van dit jaar start van oost naar west het plaatsen van de damwanden. Deze zomer starten we met het uitgraven van een geul in de uiterwaard.

• Vuren-Oost

We gaan verder met de grondwerkzaamheden voor de nieuwe dijk, die meer naar de rivier verschuift. Het pipingscherm brengen we dit jaar aan. En er wordt aan het einde van 2022 een start gemaakt met het aanbrengen van de damwanden bij het industriegebied Zeiving.

• Vuren-Dorp

Komend jaar vervangen we het buitendijkse talud van de dijk bij Hondswaard. Ook onderzoeken we of we binnendijks (ter hoogte van de agrarische percelen) kunnen starten. In Vuren zelf vinden kleine voorbereidende werkzaamheden plaats.

• Fort Vuren

In 2022 brengen we de damwanden ten oosten van de entree van Fort Vuren aan en ronden we dit deel af. Ook voeren we grondwerkzaamheden uit en leggen we de parkeerplaatsen verlaagd aan. Dit deel ronden we dit jaar af.

• Dalem

In de tweede helft van 2022 starten we met het aanbrengen van damwanden tussen de Dalemse Zeiving en de Beatrixlaan. De verwachting is dat we pas in 2023 bij de Beatrixlaan aankomen met de damwandstelling. Ook wordt in 2022 gestart met het versterken van het buitentalud van de dijk aan de kant van de Waal.

• Gorinchem en Woelse Waard

In 2022 pakken we de buitendijkse delen aan: we starten met het ontgraven van de Woelse Waard. We vervangen de klei- of steenbekleding aan de buitenzijde (rivierzijde) van de dijk en starten met de eerste ophoogslagen, daar waar de dijk meer naar de rivier verschuift.

Meer informatie

De nieuwsbrief over dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is een uitgave van de Graaf Reinaldalliantie. Deze alliantie is een samenwerking tussen Waterschap Rivierenland en Waalensemble. De nieuwsbrief is verstuurd naar alle belanghebbenden en geïnteresseerden van de dijkversterking. Zijn uw gegevens onjuist of wilt u de nieuwsbrief per post of via e-mail ontvangen? Stuur dan een e-mail met uw adresgegevens naar mail@gralliantie.nl. Ook als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.

Voor algemene vragen kunt u contact met ons opnemen via de alliantie telefoon: 06 22 88 08 09. Dit project kunt u vinden op de website: www.gralliantie.nl.

Graaf Reinaldalliantie
Waaldijk 91
4214 LC Vuren
06 22 88 08 09

Dijkversterking
Gorinchem-Waardenburg