


Welke werkzaamheden komen eraan?



Gorinchem
Naast de Dalemse Sluis zijn we bezig met de Batterij. Dit is een onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. En wordt als uitkijkpunt weer zichtbaar in het landschap.

Vuren Oost
De komende maanden leggen we de weg aan tussen de Petersweg en de Mildijk. Tussen de Mildijk en De Steeg bouwen we de weg en de bermen af.

Herwijnen West
In het voorjaar en in de zomer werken we aan de dijk in de buurt van het Peilschaalhuisje. Hier komen damwanden. Ook verhogen we de dijk en leggen we de laatste opritten aan. En we maken dan de opritten van de woningen tussen Poort 6 en de Wadensteinssteeg.

Haaften/Hellouw
In het voorjaar brengen we de definitieve asfaltlagen aan. En we maken de aansluitingen van de opritten. De bermen werken we af met aan de ene kant een betonnen band en aan de andere kant grasbetontegels.

Tuil
Bij Tuil brengen we de steunbermen aan. Voor de bouwvak doen we vanaf de rotonde tot de Kortestraat. En in het najaar volgt de Bouwing tot de Langstraat.

Dalemse sluis – Fort Vuren
Het asfalt op de weg is aangebracht. Tussen de overlaten en bij de poorten leggen we de komende maanden het straatwerk aan. Daarnaast maken we de bermen langs de weg af met een strook beton aan de ene kant en grasbetontegels aan de andere kant van de weg. Ook hier brengen we een onderdeel van de Oude Hollandse Waterlinie in een modern jasje terug: de Herculespost.

Vuren
De dijk voor de woningen is afgegraven en de eerste lagen asfalt zijn aangebracht. Tot aan de zomervakantie zijn we bezig met het straatwerk van de opritten bij alle dijkwoningen. We richten het Heuff-terrein opnieuw in. Daarom is het terrein tot het einde van de zomer afgesloten. Ten westen van de Poldersekade graven we de oude dijk af en bouwen de nieuwe dijk op.

Herwijnen
In de periode april – mei bouwen we de weg op de dijk tussen het Kerkeneind en het Boveneind af. Ook maken we dan de kruising met de Molenstraat. De groene omdijking langs het Boveneind krijgt nog een pad van grasbetontegels op de kruin van de dijk.

Herwijnen Oost
Het grondwerk en het aanbrengen van steenbekleding tussen de Kerksteeg en de Zeek is klaar. Dit voorjaar asfalteren we de weg op de dijk en waarschijnlijk bouwen we in de zomer de weg af met een betonband en grasbetontegels. In het voorjaar werken we nog aan de groene omdijking achter de Pieterswaard. Hier komen grasbetontegels op de dijk.

Werkzaamheden Kaap van Haften lopen richting het einde

De werkzaamheden aan de kaap in Haften zijn bijna klaar. In april maakten de stratenmakers de bestrating tegenover de kerk af. Het kunstwerk is teruggeplaatst.

Binnenkort komen er twee bankjes en een prullenbak bij. Bij het ontwerpen is rekening gehouden met de geschiedenis, duurzaamheid, leefbaarheid en uitstraling. Zo is een mooie

omgeving gemaakt waar bewoners en bezoekers van kunnen genieten. En de rivier is weer meer met het dorp verbonden.



Kunst aan de dijk

Hebt u een mooie foto van de dijk? Of heeft u zelf een schilderij of ander kunstwerk gemaakt over de dijk? En lijkt het u leuk om deze te laten zien aan de omgeving? Neem dan contact op met Manon Munnix. We willen hier aan het einde van het project iets leuks mee gaan doen. Mail uw inbreng naar m.munnix@gralliantie.nl.



Bijenhôtels langs de dijk

Op verschillende plekken langs de dijk plaatsen we bijenhôtels. Deze zijn door medewerkers van de Graaf Reinaldalliantie gemaakt tijdens een teambuildingsdag. Het voorwerk is gedaan door 'bij Bram Werkt', een sociale onderneming in Gorinchem. Zie ook <https://www.bijbram.nl/>



Ook basisschool De Kievitsheuvel in Hellouw heeft een pakket ontvangen om een bijenhôtel in het Plukbos neer te zetten.

[KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS|KORTNIEUWS]



Grenspalen plaatsen

Op verzoek van het waterschap zijn we gestart met het plaatsen van grenspalen. Dit doen we om de grenzen van de percelen van het waterschap aan te geven. Deze palen staan op de grens tussen de grond van het waterschap en de eigenaar ernaast. Ze worden zoveel mogelijk op de hoek- en knikpunten geplaatst.

De grenspaal staat op grond van het waterschap en is ook eigendom van het waterschap. Het is een betonnen paal van 80 cm hoog en 10x10 cm breed. Vooraf markeren we de plaats met een piketpaaltje. We plaatsen de grenspaal

met een kleine kraan vanaf het dijktaf. We zijn in maart begonnen en werken van oost naar west.



Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen. Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 400 km dijken in het rivierengebied.



Meer informatie

De nieuwsbrief over dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is een uitgave van de Graaf Reinaldalliantie. Deze alliantie is een samenwerking tussen Waterschap Rivierenland en Waalensemble. De nieuwsbrief is verstuurd naar alle belanghebbenden en geïnteresseerden van de dijkversterking. Zijn uw gegevens onjuist of wilt u de nieuwsbrief per post of via e-mail ontvangen? Stuur dan een e-mail met uw adresgegevens naar mail@gralliantie.nl. Ook als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen. Dit project kunt u vinden op de website: www.gralliantie.nl.

Graaf Reinaldalliantie
Waalwijk 91, 4214 LC Vuren
06 22 8 8 08 09
Dijkversterking
Gorinchem-Waardenburg
[instagram.com/gralliantie/](https://www.instagram.com/gralliantie/)



23 mei 2025

Nieuwsbrief Graaf Reinaldalliantie

dijkversterking Gorinchem - Waardenburg

Sluisje bij Fort Vuren

Wellicht hebt u het al gezien: bij Fort Vuren is het sluisje ten oosten van het fort gerestaureerd. De contouren van het gemaal, dat er vroeger stond, zijn weer zichtbaar gemaakt. We noemen dit de 'inundatiewerken bij Fort Vuren'.

Vroeger al werden het gemaal en het sluisje gebruikt om water in het achterland te laten lopen. Het sluisje maakt nu (weer) onderdeel uit van het watersysteem. Bij extreem hoogwater voert het sluisje het teveel aan water in de fortgracht af naar het achterliggende land.

Langs de dijk maken we op vier plekken de Nieuwe Hollandse Waterlinie weer zichtbaar en beleefbaar. Naast de inundatiewerken bij Fort Vuren kunt u straks ook nog de Herculespost, batterij bij de Dalemse sluis en het ravelijn bij de vesting Gorinchem bewonderen.

Het klompenpad dat voorheen over het sluisje liep, loopt na afronding van de werkzaamheden weer zijn oude route over de inundatiewerken. Wij vragen u om te wachten met het bezoeken van deze bijzondere plek tot de bouwhekken weg zijn en we helemaal klaar zijn. We verwachten dat dit nog voor de bouwvak is.



Sluiting informatiecentrum

Het informatiecentrum in Haften is gesloten. De bouwkeet wordt helemaal uit elkaar gehaald en neergezet op een ander project.

Alle (kantoor)medewerkers werken vanaf 1 mei op het projectkantoor in Vuren. De stakeholdermanagers blijven uw aanspreekpunt, zoals u van ons gewend bent.

In gesprek met drie bewoners

Adri Goedhart – Vuren

Adri Goedhart kijkt vanuit zijn woonkamer zo op poort 9 en de werkzaamheden van de dijk in Vuren. “Hoor je dat geluid van de bulldozer? Ik vind het heerlijk!”

Hoe heeft u de dijkversterking ervaren?

Ik heb in het ensemble van Vuren gezeten. We hebben veel ideeën ingebracht, waar ook wat mee gedaan is. Als ik naar buiten kijk, kan ik gewoon vanuit mijn woonkamer de werkzaamheden zien en dat vind ik eigenlijk prachtig. Natuurlijk hebben we ook overlast gehad van bijvoorbeeld stof, maar verder eigenlijk niet. In 1995 heb ik dat heel anders beleefd. Toen was het meer: “verzuipen of verzwaren”, en dat merkte je ook. De heersers bepaalden alles. De Graaf Reinaldalliantie straalt kwaliteit uit en levert dit ook. Er is goed aan de veiligheid gedacht en er zijn mooie poorten gemaakt om het bouwverkeer goed te scheiden van het overige verkeer.

Dit heeft er wel echt aan bijgedragen dat de dorpen niet zoveel last hadden van het bouwverkeer. Op sommige plekken vond ik de verkeersregelaars misschien wat overbodig, maar er werd wel overal aan gedacht.

Wat kon er beter?

We krijgen nu zo'n mooie dijk, maar er staat een bedrijf langs de dijk dat de boel laat verpauperen. We hebben vóór de versterking in het ensemble aangegeven dat het mooier zou zijn als dat terrein wat meer kon vergroenen. Maar eigenlijk weet ik helemaal niet wat de status daarvan is en of daar nog iets aan gedaan wordt. Dat vind ik jammer. Als je het dan toch over duurzaamheid hebben, vraag

ik mij af of het transport van klei niet duurzamer kon. Dit door bijvoorbeeld meer schepen in te zetten. Als laatste hoor ik ook wel veel mensen die zeggen dat ze het te lang vonden duren. Korte overlast is dan minder erg dan zo lang in de modder zitten. Het mooie weer komt eraan en dan wil iedereen het liefst lekker van de dijk genieten. Dus laat ze zo snel mogelijk de hekken open stellen bij de stukken waar het kan.

Wat vindt u mooi?

Als ik nu kijk wat er gerealiseerd is, durf ik te zeggen dat Vuren er als dorp alleen maar op vooruit is gegaan. Ik ben afgelopen week een rondje gaan fietsen langs de dijk en zie hoe het er nu bij ligt. Het is gewoon een juweeltje!

Bij het Boveneind verdwijnen de huizen in het groen met de aanplant van de bomen en ook de nieuwe veerstoep is een stukje topkwaliteit. Ik heb wel uitgerekend hoe ver de afstand is vanaf de nieuwe oprit tot aan het grondgebied van Vuren en dat is ongeveer even ver als die naar Herwijnen. De inrit van deze weg ligt nu volledig op het grondgebied van Vuren. Dus moeten we dat nu niet de pont van Brakel naar Vuren noemen, haha? Als je ziet hoe de taluds zijn aangelegd lijkt het wel met een liniaal en een passer gemaakt. Zo strak ligt het erbij. Ook met het verdwijnen van BUKO op het Heuffterrein ben ik erg blij. Nu zie je pas hoe groot dat stuk was en hoe fijn het is dat het herontwikkeld wordt. Daar komen schitterende bruggen te liggen en een uitsparing aan de Hondspas. En als ik dan verder kijk naar Gorinchem toe, zie ik schoonheid bij uitstek. Het ravelijn dat daar is aangelegd bijvoorbeeld.

Dit stukje dijk is natuurlijk uniek en nu de Nieuwe Hollandse Waterlinie weer teruggebracht wordt in het landschap, zie je een mooie combinatie van oud en nieuw. Al met al, dit is misschien wel het eerste dijkversterkingsproject van Waterschap Rivierenland waar echt een kwaliteitsstuk afgeleverd gaat worden.



Piet van Andel – Herwijnen

Piet van Andel woont al heel lang in een rijksmonument aan de Waaldijk in Herwijnen en zet zich als projectleider in voor de ooievaars in ons land. Daarom heeft hij ook meegedacht voor de plannen en bijgedragen aan de nieuwe dijk.

Hoe heeft u de dijkversterking ervaren?

Vanaf het begin ben ik betrokken geweest bij de dijkversterking. Ik zat in het ensemble voor Herwijnen en mocht meedenken over hoe de dijk eruit zou komen te zien. Zo heb ik alle plannen voorbij zien komen. Maar ik heb ook gezien wat daarvan over is gebleven. Er zijn heel wat ideeën afgevallen, maar er zijn ook dingen wél uitgevoerd. En wát er is uitgevoerd ziet er prima uit! Zo heb ik samen met Kees Vos en Marieke Meerman in 2014 al een plan geschreven om een nevengeul aan te leggen

hier in Herwijnen. Er was regelmatig hoogwater en dan kwamen er mooie waterpoeltjes. In die poeltjes kwamen dan veel vissen, maar zodra het zomer werd droogden de poeltjes uit en gingen alle vissen dood. Nu ligt er een prachtige nevengeul met complete bomen erin voor beschutting voor veel dieren. Maar ook met prachtige bruggen voor de mensen! Dat had ik niet durven denken van tevoren. Wij wonen al heel lang hier aan de dijk in Herwijnen en vinden het verschil met de dijkversterking van 1995 erg groot. Toen had je niets te zeggen. Daarom wil ik wel graag een compliment geven aan de bouwers van nu. Er wordt nu veel zorgvuldiger gekeken en per stukje dijk onderzocht wat het beste is. Ik heb gezien dat de alliantie met veel toewijding bezig is geweest en de stukken dijk die al af zijn, zijn prachtig geworden. Daar geniet ik van.

Wat had er anders gekund?

Ik heb het soms wel te doen gehad met stakeholdermanager Lotje. Soms had ik het gevoel dat ze geen kant op kon en ons beter had willen helpen. Ik vind dat bestuurders meer hadden moeten praten met, en luisteren naar de dijkbewoners. Als zij meer betrokken waren geweest,

zou de boodschap beter aangekomen zijn. Daarnaast heb ik wel zorgen gehad voor de mensen die dicht bij de damwanden woonden. Die mensen hadden echt angst dat hun spullen kapot zouden gaan en hun huis zou scheuren. Omdat ik in de werkgroep heb gezeten, voel ik mij daar wel verantwoordelijk voor. Dan hoop je dat alles in goede banen wordt geleid. Daarnaast heb ik veel mensen gehoord die het te lang vonden duren of graag het hek open wilden zien om een rondje te lopen. Dat laat wel zien hoe geliefd de dijk is. Dan zeg ik altijd: “In 2026 is het klaar en dan kunnen we weer genieten van onze (nog) mooiere dijk!”

Wat is wel leuk?

Er zijn een aantal mensen die aan de dijk hebben gewerkt waar we heel vriendschappelijk mee om konden gaan, of waar we ontzettend goed contact mee hebben, zoals Lotje, Teus, Maarten en natuurlijk Henriëtte. Die mensen zou ik in ieder geval willen bedanken voor hun inzet. En ik zie nu al hoe mooi alles wordt en dat de dijk er alleen maar op vooruit is gegaan. We krijgen nu een veilige én een mooie dijk. Alhoewel iets te breed en veel te snel. Ik hoop dat vooral wandelaars en fietsers er echt van kunnen gaan genieten!

Marietje van Mourik – Hellouw

Marietje van Mourik woont al meer dan 30 jaar in Hellouw langs de dijk en heeft hier een winkel en een postkantoor. Haar huis zorgde vroeger voor veel reuring in het dorp, sinds de dijkversterking is dit minder.

Hoe heeft u de dijkversterking ervaren?

Nou eigenlijk niet zo goed. Ik heb hier een winkeltje en een postkantoor langs de dijk en door de dijkversterking heb ik minder pakketjes ontvangen dan vóór de dijkversterking. Ik ben zelf wat ouder en alleen, dus voor mij is dit werk ook gewoon leuk om te doen. Ik vind het gezellig om een praatje te maken met iedereen die langskomt. Het winkeltje is mij erg dierbaar, het is zelfs nog van mijn grootmoeder geweest. Toen was het een kruidenierswinkeltje. Daarna kwamen mensen hier echt nog voor geneesmiddelen, geld en postzaken, maar ook om hun haar te laten knippen. Mijn broer had een kapperszaak en zo zorgde mijn huis echt voor reuring in Hellouw. Maar nu is dat dus minder. Ik heb bijvoorbeeld ook nog oude Boldoot op fles, mensen uit het hele land komen om hun fles te laten navullen. Maar ja, hoe weten die mij te vinden als je niet over de dijk kan rijden? De weg op de dijk rondom

mijn huis heeft best wel lang open gelegen. Zo heb ik dagen gehad dat ik wel open was, maar er niemand langskwam.

Wat kon er beter?

Ik woon hier al meer dan 30 jaar en heb de vorige dijkversterking ook meegemaakt. Toen was het allemaal niet zo ingewikkeld. We konden er gewoon langs en er waren geen verkeersregelaars. Het is nu veel meer gedoe, helemaal voor mij op mijn leeftijd. De bereikbaarheid vond ik echt niet goed geregeld. Maar ik heb helemaal geen last gehad van de machines voor de deur of van geluidsoverlast.

Wat ging er wel goed?

Ik vond het contact met de stakeholdermanager Marieke heel fijn. Zij kwam ook hier aan huis en als mijn huishoudhulp er bijvoorbeeld niet door mocht, ging zij er zelf naar toe om te regelen dat het wél kon. Dat maakt wel



indruk. En de mensen die elke week mijn huis komen opmeten/monitoren zijn ook heel leuk. Als de container aan de weg staat, wordt hij gewoon naar achteren gebracht en op zijn plek gezet. Dat doen de medewerkers uit zichzelf. En dat is fijn om te zien.

