



Asfaltwerkzaamheden in Waardenburg

16 • juli 2022

# Nieuwsbrief Graaf Reinaldalliantie

## dijkversterking Gorinchem - Waardenburg

# Een jaar buiten aan het werk

**Vorig jaar vlak voor de zomer is de uitvoering van de dijkversterking van start gegaan. De eerste werkzaamheden buiten vonden vanaf 7 juni plaats. En op 23 juni was het digitale startmoment.**

We begonnen met werkzaamheden aan de rivierzijde van de Waaldijk met de buitendijkse verleggingen van de dijk en de werkzaamheden in de Crobsche Waard. Hierbij lag in 2021 het zwaartepunt aan de oostzijde van het dijktraject (Tuil-Waardenburg). Sinds april dit jaar wordt er nagenoeg overall langs het traject aan de dijk gewerkt. En in de Woelse Waard

bij Gorinchem is de eerste nevengeul gegraven.

**Nu is de volle omvang van de werkzaamheden zichtbaar**

Beginnend met voorbereidende werkzaamheden als het naspeuren van niet gesprongen explosieven, het verleggen van kabels en leidingen, het graven van archeologische proefsleuven en het nemen van flora en fauna maatregelen. Daarnaast zijn we druk met het aan- en afvoeren van de materialen naar de betreffende dijklocaties. En met het aanbrengen van stalen damwanden ter plaat-

se van Tuil, Haaften, Herwijnen en Fort Vuren. We voeren grondwerkzaamheden uit onder andere voor het aanleggen van geulen in de uiterwaard en het opbouwen op meerdere plaatsen van de nieuwe dijk.

**De impact van de dijkversterking op de omgeving is groot**

Dat bleek dit voorjaar ook met de uitbreiding van de verkeersmaatregelen om de dijkweg verkeersluw te maken. Te veel incidenten en bijna-ongevallen waren hier de aanleiding voor. De diverse omleidingen en aangepaste bereikbaarheid van sommige delen van de dijk zijn voor iedereen wennen en soms lastig. Tegelijk zijn de effecten van het verkeersluw maken goed merkbaar. Het is rustiger op de dijk en het aantal incidenten neemt af.

Wij zijn heel blij met de medewerking van de omgeving, die we op dit punt ervaren. Enerzijds met het opvolgen van de maatregelen en de aanwijzingen van de verkeersregelaars en anderzijds met de meldingen die we ontvangen als er afsluitingen per abuis open blijven staan. Samen dragen we op deze manier bij aan het voorkomen van ernstige ongevallen tijdens de uitvoering van de dijkversterking.

Grondwerkzaamheden aan Merwededijk in Gorinchem



## Ontwikkeling uiterwaarden: Woelse Waard en Herwijdense Bovenwaard

In april zijn we gestart met het oostelijk deel van de Woelse Waard: maaiveldverlagingen, overstromingsgraslanden en een nieuwe nevengeul zijn voor een groot deel al gegraven. De vrijkomende grond gebruiken we voor de nieuwe dijk. Vanaf augustus beginnen we met de aanleg van een nevengeul in de Herwijdense Bovenwaard. Hiermee realiseren we 2 doelen: natuurcompensatie voor de dijkversterking en het verbeteren van de waterkwaliteit (opgave vanuit Europa). We werken hiervoor vanuit het waterschap samen met Rijkswaterstaat

(zie ook [www.samenwerkenaanrivier-natuur.nl/overzicht-projecten/waal/herwijdense-bovenwaard](http://www.samenwerkenaanrivier-natuur.nl/overzicht-projecten/waal/herwijdense-bovenwaard)). We houden rekening met de bestaande struinpaden en zorgen ervoor dat de agrariërs in het gebied ook na aanleg van de geul op hun perceel kunnen komen. Dit doen we met het aanleggen van dammen en duikers.

*Maken van overstromingsgraslanden en nevengeul in Woelse Waard*



## Wat kunt u het volgend half jaar verwachten?

### • Waardenburg, Tuil, Kerkwaard en Haften-Oost

Bij Tuil starten we op de percelen van het waterschap met de aanleg van steunbermen aan de landzijde van de N830. Daarnaast pakken we het stukje dijk tussen de Bouwing en de Hertog Karelweg aan: hier voeren we grondwerk uit, brengen steenbekleding op het buitentalud aan en asfalteren vervolgens de dijkweg. Rondom de Kerkwaard ronden we het grondwerk af en ook hier asfalteren we de dijkweg. De groene omdijking bij de kerk in Haften brengen we na het plaatsen van de damwand weer op de juiste hoogte en vervolgens plaatsen we steenbekleding op het buitentalud van de dijk.

### • Crobsche Waard, Hellouw, Herwijnen en Vuren-Oost

Vanaf medio juni is er meer transport over delen van de dijk. Om zo min mogelijk over de dijk te hoeven rijden zetten we ook schepen in. Het zand dat we uit de Crobsche Waard halen gaat per schip naar de loslocatie tussen het peilschaalhuisje en de veerstoep. Daarvandaan hevelen we het zand over op vrachtauto's. Die rijden dan vanaf de loslocatie over de dijk of de Graaf Reinaldweg en bij de Zeiving via een platenbaan de uiterwaard in. Dit duurt tot september/oktober. Dan

is de dijk grotendeels klaar bij Vuren-Oost (tussen de Zeiving en de Steeg). De afronding volgt later.

Ook werken we door aan de dijk rondom de Crobsche Waard. Om met schepen klei aan te kunnen voeren, creëren we aan de westzijde van de Crobsche Waard een loslocatie voor schepen. Vanaf deze loslocatie rijden vrachtauto's de klei over de dijk naar de juiste plek.

Op een aantal plaatsen rondom Herwijnen is gestart met de grondwerkzaamheden aan de buitenzijde van de dijk. Rond de bouwvak gebeurt dit ook aan de binnenzijde van de dijk en starten we met het graven van de nevengeul in de Herwijdense Bovenwaard.

Komend najaar beginnen we met het plaatsen van de damwanden ter hoogte van industrieterrein Zeiving. De bijbehorende ankers volgen volgend jaar. Deze dienen om de damwanden op hun plaats te houden. Begin volgend jaar starten we in de buurt van 't Terp met het aanbrengen van de damwand.

### • Vuren en Fort Vuren

Bij Fort Vuren zijn de stalen damwanden

en de ankers aangebracht. Nu volgen de binnen- en buitentaluds van de dijk bij Fort Vuren. Tot slot brengen we de parkeerplaatsen verlaagd aan de dijk terug. Fort Vuren blijft dit jaar via het westen bereikbaar. In de maanden juli en augustus is het voetveer bij Fort Vuren dagelijks te bereiken via de Dalemse Zeiving. In Vuren starten we na de zomer met het verleggen van kabels en leidingen en het weghalen van objecten die in de weg staan, zoals de voormalige BUKO-panden.

### • Gorinchem en Dalem

Vanaf de Dalemse Sluis tot aan de Dalemse Zeiving is aan de kant van de rivier op diverse delen de steenbekleding verwijderd. Hier komt er een kleilaag op van ongeveer 1 meter dik. De stenen gebruiken we als bescherming van de oevers van de nieuwe nevengeulen in de uiterwaarden. Of we breken ze tot puin om ze te gebruiken voor de fundering van de weg. De benodigde klei wordt aangevoerd over het water. Ter hoogte van de autogarage Van den Bergh in Dalem verschuift de dijk meer naar de rivier toe. Na de bouwvak starten we met het aanbrengen van de damwanden aan de westzijde van de Dalemse Zeiving. Dit doen wij in kleine stapjes totdat we bij de Beatrixlaan zijn aangekomen (in het najaar en einde van dit jaar).

| KORTNIEUWS | KORTNIEUWS | KORTNIEUWS | KORTNIEUWS |

## Uitspraak Raad van State

De Raad van State heeft uitspraak gedaan in de beroepsprocedure van de dijkversterking Gorinchem-Waardenburg. De Raad van State heeft alle 28 beroepen ongegrond of niet ontvankelijk verklaard. Daarmee zijn het projectplan Waterwet, de bestemmingsplannen en de hoofdvergunningen onherroepelijk geworden.

| KORTNIEUWS | KORTNIEUWS | KORTNIEUWS | KORTNIEUWS |

## Gastvrije Waaldijk

Begin juli organiseerden de samenwerkende partijen als aanvulling op de lokale participatie een stakeholderbijeenkomst. Verkeersveiligheid van de Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen stond centraal. Vanuit ons dijkversterkingsproject was een delegatie van de Klankbordgroep en de Ensemblewerkgroepen uitgenodigd. De uitkomst van de expertbijeenkomst is een advies van de omgeving. In de maand augustus zullen de bestuurders hierover besluiten. Na de zomervakantie volgt nog een bijeenkomst over cultuurhistorie voor de Gastvrije Waaldijk. Hieraan kunnen alle geïnteresseerden deelnemen.

| KORTNIEUWS | KORTNIEUWS | KORTNIEUWS | KORTNIEUWS |

## In gesprek met de verkeersregelaar

Op verschillende plaatsen op en rond de dijk staan elke werkdag verkeersregelaars. Wat doen ze en wat maken ze mee? We gingen in gesprek met Jan-Willem de Jong van Techno Traffic Control.

*Wat moet je als verkeersregelaar allemaal doen?*

Als verkeersregelaar moet je ervoor zorgen dat het verkeer goed geregeld wordt. Zorgen dat het veilig is voor de mensen. Bij deze dijkversterking staan we op verschillende posten op de dijk. Eigenlijk doe je overal hetzelfde: zorgen dat de mensen niet door de hekken gaan richting het werkverkeer. En de mensen netjes omleiden, zodat ze op een andere manier toch op hun bestemming kunnen komen.

Daarnaast ben ik het aanspreekpunt voor alle verkeersregelaars. Ik weet wat van alle posten af en moet ervoor zorgen dat alles bezet is. Als er iemand ziek is of als er een probleem is, dan moet ik daar naartoe en probeer ik te regelen dat er een vervanger komt. Tot die tijd sta ik dan op die post.

*Er zullen vast mensen zijn die teleurgesteld zijn dat ze niet over de dijk kunnen rijden of fietsen, hoe gaan jullie daar mee om?*

Wij begrijpen natuurlijk dat het vervelend is voor de mensen, maar soms krijg je wel wat agressie over je heen. Uiteindelijk staan we er voor de bewoners en proberen we ze toch op een nette manier de weg te wijzen. Je moet voorkomen dat ze van een punt een hele heisa maken. Dan zeg ik vaak: "Sorry meneer/mevrouw, of we laten het hierbij en u keert om, of u blijft gezellig bij mij staan." Voordat je als verkeersregelaar aan de slag gaat, word je op dit soort situaties voorbereid. Bij dit werk is het een mooie uitdaging om uiteindelijk mensen toch tevreden de andere kant op te sturen.

*Welk punt is op dit moment het drukst? Vlakbij de Woelse Waard/Beatrixlaan ligt voor ons de grootste uitdaging. Daar rijden de vrachtwagens af en aan. Je moet*

dan niet alleen rekening houden met de fietsers op de dijk, maar juist met vrachtwagens en ander verkeer. Dat is voor ons wel een leuke uitdaging, want uiteindelijk doe je dit werk om het verkeer te regelen. Dat moet je daar wel echt doen.

*We gaan de zomer in en het is nu ontzettend warm, hoe houden jullie het vol?*

Zorgen voor een beetje schaduw. Vaak neem ik een paraplu mee, dan kan ik daaronder zitten en toch wat verkoeling krijgen. Daarnaast heel veel water drinken. En als iemand naar de wc moet, houden ze mij op de hoogte, zodat ik het werk even over kan nemen totdat ze weer terug zijn. Soms is dat dichtbij, soms wat langer rijden. Dat doen we ook zo met pauzes.

*Wordt jouw werk nooit saai?*

Het scheelt dat we op dit project veel mensen zien en spreken.

Ook hebben wij te maken met verschillende uitvoerders, waardoor geen dag saai is.





Waterwagen om stofvorming te verminderen

## Tevredenheidsonderzoek over communicatie en hindermaatregelen

**Wij proberen u zo goed en duidelijk mogelijk te informeren over de (aanstaande) werkzaamheden en mogelijke hinder. Omdat de Graaf Reinaldalliantie tevredenheid bij de omgeving belangrijk vindt, doen we een tevredenheidsonderzoek.**

Hierbij meten we hoe u onze communicatie, hindermaatregelen en bereikbaarheid beoordeelt en wat we hierin kunnen verbeteren.

### Welke vragen stellen we?

Wat vindt u van onze communicatie? Hoe beoordeelt u onze hindermaatregelen en hoe ervaart u het contact met u als bewoner of bedrijf aan de dijk? Het zijn vragen die met de uitkomsten van dit onderzoek worden beantwoord. Daarmee kunnen wij onze communicatie en hinder beperkende maatregelen verbeteren

waar nodig. Het onderzoek wordt uitgevoerd door het onafhankelijke onderzoeksbureau Enneüs. De deelname is vrijwillig en anoniem.

### Wie ontvangt een vragenlijst?

De vragenlijst wordt na de zomervakantie verzonden naar alle bewoners en bedrijven die in de directe omgeving van de dijkversterking wonen. Woont u niet direct aan de dijk, maar wilt u toch een vragenlijst ontvangen? Neem dan contact op met de helpdesk van Enneüs (helpdesk@enneus.nl; 050 20 53 014).

## Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk. Het Rijk en de waterschappen nemen vanuit het HWBP gezamenlijk maatregelen om Nederland te beschermen tegen overstromingen. Waterschap Rivierenland werkt samen met bewoners en andere betrokkenen om goede dijkversterkingsplannen te maken. In de periode tot 2050 gaat het om zo'n 400 km dijken in het riviereengebied.



## Planning



### Meer informatie

De nieuwsbrief over dijkversterking Gorinchem-Waardenburg is een uitgave van de Graaf Reinaldalliantie. Deze alliantie is een samenwerking tussen Waterschap Rivierenland en Waalensemble. De nieuwsbrief is verstuurd naar alle belanghebbenden en geïnteresseerden van de dijkversterking. Zijn uw gegevens onjuist of wilt u de nieuwsbrief per post of via e-mail ontvangen? Stuur dan een e-mail met uw adresgegevens naar mail@gralliantie.nl. Ook als u zich wilt afmelden voor deze nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.

### Contact

Op dinsdagmiddag van de even weken kunt u tussen 15.00 en 17.00 uur zonder afspraak met vragen en opmerkingen langskomen voor het inloopspreekuur. Dit kan in het informatiecentrum (naast Waalbandijk 60) in Haaften of in het projectkantoor (hoofdingang aan de Mildijk naast nummer 74) in Vuren.

Het informatiecentrum is open op dinsdag, donderdag en vrijdag (uitgezonderd feestdagen en vakanties) van 10.00 tot 16.00 uur. Het informatiecentrum staat naast Waalbandijk 60, 4175 AC in Haaften (Kerkwaard). Voor een individueel bezoek is aanmelden niet nodig. Aanvragen voor groepen graag indienen bij onderstaand telefoonnummer of mailadres.

**Tijdens de bouwvak, van 1 t/m 21 augustus is het informatiecentrum gesloten.**

**Van 12 juli t/m 21 augustus is er geen spreekuur op de dinsdagen (even weken).**

Voor algemene vragen kunt u contact met ons opnemen via de mail (mail@gralliantie.nl) of de alliantietelefoon: 06 22 88 08 09. Dit project kunt u vinden op de website: www.gralliantie.nl.

### Graaf Reinaldalliantie

Adres projectkantoor:  
Waalbandijk 91, 4214 LC Vuren  
Adres informatiecentrum:  
Waalbandijk 60, 4175 AC Haaften  
06 22 88 08 09  
mail@gralliantie.nl  
f Dijkversterking  
Gorinchem-Waardenburg  
i instagram.com/gralliantie