



GraafReinaldalliantie

**Voortgangsrapportage
van voorstellen van ensemble-
werkgroepen in uitgangspunt**

Versie 4.0, 21 juni 2018



Overzicht gegevens document

Titel: Voortgangsrapportage voorstellen uitgangproduct
 Kenmerk document: GO-WA-VGR-2401
 Projectnummer:

Autorisatie

	Naam	Paraaf	Datum
<i>Opgesteld door</i>	Esther van den Akker		
<i>Controle door</i>	Saskia Plate, Fred Doodeman, Jan Baltissen		
<i>Vrijgave door</i>	Henriëtte Nonnekens		

Revisiebeheer

Revisienummer	Datum	Status	Opmerkingen
1.0	19-01-2018	Groeidocument	Ter informatie en bespreking AMT en Bijeenkomst ensembles 24-1-2018 en KBG
2.0	26-3-2018	Groeidocument	Ontvangen opmerkingen verwerkt en voortgang bijgewerkt.
3.0	13-04-2018	Groeidocument	Ter informatie KBG – ABG - BBG
4.0	21-06-2018	Groeidocument	Ter informatie KBG – ABG - BBG

Adresgegevens

Graaf Reinaldalliantie
 Waaldijk 91
 4214 LC Vuren



VOORWOORD

Voor u ligt de 4^e 'Voortgangsrapportage van de voorstellen van ensemble-werkgroepen'. Uit de voortgangsrapportage blijkt dat een aantal projecten weer stappen verder zijn gebracht. Bij de meeste is sprake van voortgang waarmee ze op planning liggen.

Door de alliantie wordt hard gewerkt aan de afweging van kansrijke oplossingsrichtingen. Na de zomer wordt het Voorkeursalternatief voorgelegd aan KBG, ABG en BBG. Voor de meeste voorstellen geldt dat ze onafhankelijk van een kansrijke oplossing gerealiseerd kunnen worden. De uitwerking van de voorstellen ziet er meestal hetzelfde uit, enkele voorstellen krijgen een andere uitwerking.

Deze voortgangsrapportage is in juni 2018 verstuurd aan de trekkers van de ensemble-werkgroepen, de Klankbordgroep, de Ambtelijke begeleidingsgroep en de Bestuurlijke begeleidingsgroep.

Veel energie met lezen!








INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	3
1 TOTAALOVERZICHT	5
2 TOELICHTING	7
2.1 Voorstellen van ensemblewerkgroepen	7
2.2 Doel en scope voortgangsrapportage	7
2.3 Toelichting op informatiebladen	7
WV1: CONSTRUCTIES TOEPASSEN	8
WV2: DEMONTABELE KERING TOEPASSEN	9
WV3: MEEGROEIEND MUURTJE DALEM – FORT VUREN	10
WV4: GENERIEK BELEID HERBOUW	11
WV5: BUKO	12
WV6: XELLA.....	14
WV7: KERKEWAARD	15
WV8a: GLASVEZEL AANLEGGEN	16
WV8b: RIOLERING WONINGEN 'T ROT	17
NG1: KRW WOELSE WAARD.....	18
NG2: OOIEVAARS UITERWAARDEN	20
NG3, RT4 en RT5: CROBSCHÉ WAARD VERSTERKEN, ZWEMMEN MOGELIJK MAKEN EN VISPLEKKEN TOEGANKELIJK MAKEN.....	21
NG4: TUILS HAVENTJE UITDIEPEN.....	23
NG5: FLOWER-POWER DIJK.....	24
RT1: WANDELPADEN EN TOP'S	25
RT2, V1, V3, V4: DOORLOPENDE FIETSROUTE, VERLICHTING AAN DE DIJK en SNELHEIDSBEPERKENDE MAATREGELEN	26
RT3: TRIBUNE AANLEGGEN	27
V2: PROVINCIALE WEG BIJ TUIL	28
V5: PARKEERVOORZIENINGEN, TOP FORT VUREN.....	29
ECR1: MONUMENTEN BEHOUDEN	30
ECR2: VERBINDINGEN TUSSEN DORP EN RIVIER HERSTELLEN	32
ECR3: PLASSEN HERWIJNEN VERBINDEN MET GEUL	33
ECR4: PUINRUG VERWIJDEREN	34
ECR5a: AANDACHT VOOR DUURZAAMHEID.....	35
ECR5b: DUURZAME ENERGIE OPWEKKEN	36



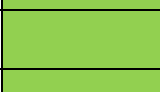
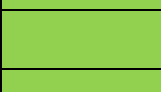





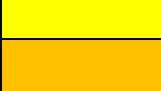


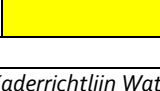
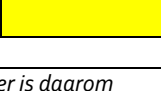
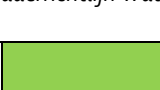
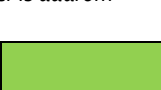






1 TOTAALOVERZICHT

Onderstaand totaaloverzicht geeft een weergave van de stand van zaken van de voortgang van de voorstellen van de ensemble-werkgroepen die opgenomen zijn in het uitgangspunt van de bestuursconferentie van april 2017.

In het totaaloverzicht staat een korte omschrijving van het voorstel, de trekker van het voorstel en de voortgang op de betreffende datum volgens onderstaande legenda.

	Voorstel is gerealiseerd.
	Benodigde uitwerking voorstel voor verkenningsfase loopt conform planning.
	Benodigde uitwerking voorstel voor verkenningsfase loopt achter op planning. Voorstel is nog wel haalbaar.
	Benodigde uitwerking voorstel benodigd voor verkenningsfase loopt achter op planning. Voorstel is alleen nog haalbaar met grote tijdsinspanning.
	Uitwerking voorstel niet nodig voor verkenningsfase. De uitwerking wordt opgepakt tijdens de planuitwerkingsfase.
	Voorstel wordt niet uitgevoerd.
	Uitwerking voorstel is nog niet gestart. Haalbaarheid ert verkenningsfase is nog onbekend.

Legenda Voortgang

		Trekker	Voortgang 13-04-2018	Voortgang 21-06-2018
Waterveiligheid				
<i>Wij willen dat een veilige dijk wordt gerealiseerd met inzet van innovaties en constructies om de gevolgen voor bewoners te beperken.</i>				
WV1	Op een aantal plaatsen constructies toepassen, zoals bij 't Rot, het dijkvak tussen Doktershuis en de camping in Herwijnen, de Kaap van Haaften, enz.	GRA		
WV2	Een demontabele kering toe te passen, met name op 2 locaties: in Herwijnen bij de Kastanjeboom en tussen Waaldijk 68 en 72	GRA		
WV3	Een muurtje toe te passen dat meegroeit met de benodigde hoogte op het traject Dalem – Fort Vuren	GRA		
WV4	Een generiek beleid op te stellen voor herbouw van woningen naar achteren	WSRL		
WV5	BUKO te verleiden om te verplaatsen	WSRL		
WV6	Bij Xella rekening te houden met toekomstige ontwikkeling van het bedrijf	GRA		
WV7	Bij Kerkewaard een dijkverlegging te realiseren	GRA		
WV8a	Tegelijkertijd met de dijkversterking Glasvezel aan te leggen	GRA		
WV8b	Tegelijkertijd met de dijkversterking: Woningen aan te sluiten op de riolering ('t Rot)	GRA		
Natuur en groen				
<i>Wij willen dat de natuurwaarden van de dijk en uitwaarden worden versterkt. Aansluiten bij de Kaderrichtlijn Water is daarom logisch.</i>				
NG1	In de Woelse Waard maatregelen te nemen voor de Kader Richtlijn Water (KRW) en dit te combineren met een inrichtingsplan voor het gehele gebied.	WSRL		
NG2	Mogelijk te maken dat er ooievaars op natuurlijke wijze kunnen broeden in de uiterwaarden	WSRL		

NG3	Het natuurgebied Crobsche Waard te behouden en liever nog te versterken.	WSRL		
NG4	Het Tuils haventje uit te diepen en her in te richten	WSRL		
NG5	Het onderhoudsregime van de dijken aan te passen zodat 'flower power-dijken' ontstaan.	GRA		
Recreatie en toerisme				
<i>Wij willen dat met de dijkversterking en in combinatie met de dijkversterking de maatschappelijke gebruikswaarde van de dijk en uiterwaarden wordt vergroot.</i>				
RT1	Een netwerk van wandel-, struin-, klompenpaden in de uiterwaarden aan te leggen waar mogelijk aangevuld met toeristische opstappunten (TOP).	WSRL		
RT2	Een doorlopende fietsroute realiseren van Gorinchem naar Tiel (Nijmegen)	WSRL		
RT3	Op het talud van de dijk een 'tribune' aan te leggen bij Vuren en Dalem	GRA		
RT4	Visplekken beter toegankelijk te maken	GRA		
RT5	Zwemmen in de Crobsche waard weer mogelijk te maken	WSRL		
Verkeer				
<i>Wij willen een veilige en leefbare dijk. De dijk blijkt steeds meer een verblijfsfunctie te hebben en de inrichting voor verkeer moet daarop worden aangepast.</i>				
V1	Duurzame en innovatieve verlichting op de dijk aan te brengen	GRA		
V2	De provinciale weg op de dijk bij Tuil zo in te richten dat deze bijdraagt aan veiligheid door bijvoorbeeld een natuurlijke inrichting	GRA		
V3	Eenduidige snelheidsbeperkende maatregelen te nemen	GRA		
V4	Rust en logica te brengen in het asfalt en de belijning. Ook bij de oude Waaldijk bij omdijkingen.	GRA		
V5	Parkeervoorzieningen aan te leggen op en aan de dijk in combinatie met toeristische opstappunten (TOP). Bij Fort Vuren een parkeerplaats te maken bij de provinciale weg.	GRA		
Economische waarde, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit				
<i>Wij willen dat de economische waarde, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit van de dijk en de uiterwaarden wordt behouden en versterkt.</i>				
ECR1	Monumenten/cultuurhistorische elementen te behouden	GRA		
ECR2	Verbindingen tussen dorp en rivier te herstellen, onder andere door op een aantal plaatsen trappen op – en af de dijk aan te leggen	GRA		
ECR3	Plassen in de uiterwaarden bij Herwijnen te verbinden zodat een doorvoerende geul ontstaat waardoor een bijdrage wordt geleverd aan het halen van de KRW doelen.	WSRL		
ECR4	De puinrug in de uiterwaard bij Herwijnen te verwijderen.	WSRL		
ECR5a	Bij de dijkversterking expliciet aandacht geven aan duurzaamheid	GRA		
ECR5b	Mogelijk maken om duurzame energie op te wekken/te bufferen	WSRL		

2 TOELICHTING

2.1 Voorstellen van ensemblewerkgroepen

In maart 2016 heeft WSRL bewoners opgeroepen om "mee te doen met het ontwerpen van de dijk". Hieraan is door een grote groep van bewoners gehoor gegeven en zijn vijf ensemblewerkgroepen ontstaan die aan de slag zijn gegaan met het ontwerpen van de dijk "als onderdeel van zijn omgeving". Uiteindelijk hebben deze werkgroepen op 21 april 2017 hun resultaten gepresenteerd aan de bestuurders van de gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat en waterschap in de 'Bestuursconferentie Onze dijk: veilig en leefbaar'. De bestuurders hebben toen aangegeven welke voorstellen zij van de ensemblewerkgroepen een stap verder willen brengen. In het 'Uitgangspunt' zijn de resultaten van de bestuursconferentie opgenomen.

2.2 Doel en scope voortgangsrapportage

Het doel van deze voortgangsrapportage is het weergeven van de voortgang van de voorstellen van de ensemble-werkgroepen uit het uitgangspunt. In het totaaloverzicht is in één tabel de voortgang van alle voorstellen weergegeven. Op de informatiebladen op de volgende pagina's staat ieder voorstel in meer detail toegelicht. Deze voortgangsrapportage wordt periodiek herijkt en vrijgegeven door het alliantie management team (AMT).

2.3 Toelichting op informatiebladen

Ieder informatieblad bevat op hoofdlijnen dezelfde informatie. In het volgende basisformat staat weergegeven wat per informatieblad staat beschreven.

<Codering vanuit uitgangspunt>																		
<Omschrijving van het voorstel op hoofdlijnen >																		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking																
<Persoon van de alliantie die de voortgang van het voorstel in de gaten houdt>	<Eventueel betrokken ensembleleden>	<Samenwerkingspartners> ● <Trekker> ● <Ondersteunen>																
Uitvoerder alliantie/WSRL																		
<Persoon die het voorstel uitvoert>																		
Doel																		
<Het doel dat beoogt te worden bereikt met uitvoering van het voorstel>																		
Status	Dashboard																	
<p>Variant in de afweging: wensen en ideeën die direct te maken hebben met het ontwerp van de dijk.</p> <p>Inpassing: dit gaat over de vormgeving van de dijk, over de (landschappelijke) inpassing van de dijk in de omgeving en/of de gevolgen op het vlak van ruimtelijke kwaliteit te beperken of te compenseren.</p> <p>Meekoppelproject: het meenemen van initiatieven van derden in het gebied met een andere hoofddoelstelling dan waterveiligheid.</p> <p>Adaptatie: als projecten van de derden niet gesynchroniseerd kunnen worden met het project (qua planning, draagvlak, vergoedbaarheid en/of financiering) kan het wenselijk zijn dat bij de dijkversterking rekening wordt gehouden met dit project.</p>	<p style="background-color: #800080; color: white; padding: 2px;"><Indicator voor de voortgang></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">✔</td> <td>Voorstel is gerealiseerd. ▢</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">▢</td> <td>Benodigde uitwerking voorstel voorverkenningfase loopt conform planning. ▢</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">▢</td> <td>Benodigde uitwerking voorstel voorverkenningfase loopt achter op planning. Voorstel is nog wel haalbaar. ▢</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">▢</td> <td>Benodigde uitwerking voorstel benodigd voorverkenningfase loopt achter op planning. Voorstel is alleen nog haalbaar met grote tijdsinspanning. ▢</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">▢</td> <td>Uitwerking voorstel niet nodig voorverkenningfase. De uitwerking wordt opgepakt tijdens de planuitwerkingsfase. ▢</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">▢</td> <td>Voorstel wordt niet uitgevoerd. ▢</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">▢</td> <td>Uitwerking voorstel is nog niet gestart. ▢</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">▢</td> <td>Haalbaarheid in verkenningfase is nog onbekend. ▢</td> </tr> </table>		✔	Voorstel is gerealiseerd. ▢	▢	Benodigde uitwerking voorstel voorverkenningfase loopt conform planning. ▢	▢	Benodigde uitwerking voorstel voorverkenningfase loopt achter op planning. Voorstel is nog wel haalbaar. ▢	▢	Benodigde uitwerking voorstel benodigd voorverkenningfase loopt achter op planning. Voorstel is alleen nog haalbaar met grote tijdsinspanning. ▢	▢	Uitwerking voorstel niet nodig voorverkenningfase. De uitwerking wordt opgepakt tijdens de planuitwerkingsfase. ▢	▢	Voorstel wordt niet uitgevoerd. ▢	▢	Uitwerking voorstel is nog niet gestart. ▢	▢	Haalbaarheid in verkenningfase is nog onbekend. ▢
✔	Voorstel is gerealiseerd. ▢																	
▢	Benodigde uitwerking voorstel voorverkenningfase loopt conform planning. ▢																	
▢	Benodigde uitwerking voorstel voorverkenningfase loopt achter op planning. Voorstel is nog wel haalbaar. ▢																	
▢	Benodigde uitwerking voorstel benodigd voorverkenningfase loopt achter op planning. Voorstel is alleen nog haalbaar met grote tijdsinspanning. ▢																	
▢	Uitwerking voorstel niet nodig voorverkenningfase. De uitwerking wordt opgepakt tijdens de planuitwerkingsfase. ▢																	
▢	Voorstel wordt niet uitgevoerd. ▢																	
▢	Uitwerking voorstel is nog niet gestart. ▢																	
▢	Haalbaarheid in verkenningfase is nog onbekend. ▢																	
Voortgang en planning																		
Stappen		Voortgang																
<De aanpak is in enkele stappen uitgewerkt>		<Afgerond, Lopend of PM>																
Planning																		
<Stappen uitgezet in de tijd>																		

WV1: CONSTRUCTIES TOEPASSEN

Waterveiligheid 1																																									
De ensembles hebben op kaart aangegeven op welke plaatsen zij door middel van constructies de dijk zouden willen versterken. Het gaat om de volgende plaatsen: <ul style="list-style-type: none"> - bij 't Rot, - het dijkvak tussen Doktershuis en de camping in Herwijnen, - de Kaap van Haaften - Boerderij den Hoek - Sluishuis, Waardenburg 																																									
Coördinator alliantie		Ensemble-lid		Samenwerking																																					
Esther van den Akker Saskia Plate Jan Baltissen		Niet van toepassing		<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal ● Gemeente Neerijnen ● HWBP 																																					
Uitvoerder alliantie																																									
Nicole Geurts van Kessel (Disciplineleider planstudie) Martin Groenewoud (Disciplineleider ruimtelijk ontwerp)																																									
Doel																																									
Het doel is om de gevolgen van de dijkversterking voor bewoners, ruimtelijke kwaliteit en cultuurhistorie te beperken.																																									
Status					Dashboard																																				
Variant in de afweging																																									
Voortgang en planning																																									
Stappen				Voortgang																																					
1. Bekijken op de kaarten van de ensemble-werkgroepen bij welke dijkvakken constructies zijn bedacht.				Afgerond, zie 'Overzicht mogelijke oplossingen en bouwstenen voor GoWa'																																					
2. Vervolgens zijn deze bouwstenen meegenomen in de 'mogelijke oplossingen'.				Afgerond																																					
3. Van de 'mogelijke oplossingen' beoordelen of deze kansrijk zijn of niet. Dit vindt plaats in de periode tot eind 2017.				Afgerond, zie factsheets in NRD																																					
4. Indien de voorgestelde constructies kansrijk zijn dan gaan ze mee in de integrale afweging, van alternatieven en voorkeursalternatief. Indien ze niet kansrijk zijn dan wordt onderbouwd waarom.				Lopend																																					
5. Besluit wel/niet onderdeel van het VKA				Najaar 2018																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Planning</th> <th>Q3 2017</th> <th>Q4 2017</th> <th>Q1 2018</th> <th>Q2 2018</th> <th>Q3 2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Beoordelen op kansrijkheid</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Onderdeel van integrale afweging</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Besluit wel/niet onderdeel VKA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Planning	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen						2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'						3. Beoordelen op kansrijkheid						4. Onderdeel van integrale afweging						5. Besluit wel/niet onderdeel VKA					
Planning	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018																																				
1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen																																									
2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'																																									
3. Beoordelen op kansrijkheid																																									
4. Onderdeel van integrale afweging																																									
5. Besluit wel/niet onderdeel VKA																																									

WV2: DEMONTABELE KERING TOEPASSEN

Waterveiligheid 2																																															
<p>De ensembles Herwijnen en Haften hebben voorgesteld om op drie plaatsen de dijk niet te verhogen maar alleen een kering op te bouwen bij hoogwater, die noemen we een demontabele kering.</p> <p>Het betreft de locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij de Kastanjeboom; - tussen Waaldijk 68 en 72; - nabij Kaap van Haften. 																																															
Coördinator alliantie		Ensemble-lid		Samenwerking																																											
Esther van den Akker Saskia Plate		Niet van toepassing		<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Gemeente Lingewaal 																																											
Uitvoerder alliantie																																															
Nicole Geurts van Kessel (Disciplineleider planstudie) Martin Groenewoud (Disciplineleider ruimtelijk ontwerp)																																															
Doel																																															
Het doel is het behouden van zichtlijnen op de rivier als onderdeel van de ruimtelijke kwaliteit																																															
Status					Dashboard																																										
Variant in de afweging																																															
Voortgang en planning																																															
Stappen				Voortgang																																											
1. Bekijken op de kaarten van de ensemble-werkgroepen bij welke dijkvakken demontabele keringen zijn bedacht en bepalen waar vanuit ruimtelijke kwaliteit, het behoud van zichtlijnen aan de orde is en opgelost zou kunnen worden door een vorm van demontabele keringen.				Afgerond, zie 'Overzicht mogelijke oplossingen en bouwstenen voor GoWa'																																											
2. Vervolgens zijn deze bouwstenen meegenomen in de 'mogelijke oplossingen'.				Afgerond																																											
3. Van de 'mogelijke oplossingen' beoordelen of deze kansrijk zijn of niet. Dit vindt plaats in de periode tot eind 2017.				Afgerond, zie factsheets in NRD.																																											
4. Indien de voorgestelde constructies kansrijk zijn dan gaan ze mee in de integrale afweging, van alternatieven en voorkeursalternatief. Indien ze niet kansrijk zijn dan wordt onderbouwd waarom.				Lopend als onderdeel van de integrale afweging.																																											
5. WSRL ontwikkelt in samenspraak met de alliantie en externe experts een 'redeneerlijn', wanneer en waar een demontabele en/of flexibele kering toegepast mag worden.				Lopend																																											
6. Besluit wel/niet onderdeel van het VKA				Najaar 2018																																											
Extra: Er is een excursie naar Spakenburg ingepland voor geïnteresseerden ensembles-leden. Deze excursie heeft op donderdag 9 november 2017 plaatsgevonden.				Afgerond																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Planning</th> <th>Q3 2017</th> <th>Q4 2017</th> <th>Q1 2018</th> <th>Q2 2018</th> <th>Q3 2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Beoordelen op kansrijkheid</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Onderdeel van integrale afweging</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Ontwikkelen 'redeneerlijn' demontabele kering</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Besluit wel/niet onderdeel VKA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Planning	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen						2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'						3. Beoordelen op kansrijkheid						4. Onderdeel van integrale afweging						5. Ontwikkelen 'redeneerlijn' demontabele kering						6. Besluit wel/niet onderdeel VKA					
Planning	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018																																										
1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen																																															
2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'																																															
3. Beoordelen op kansrijkheid																																															
4. Onderdeel van integrale afweging																																															
5. Ontwikkelen 'redeneerlijn' demontabele kering																																															
6. Besluit wel/niet onderdeel VKA																																															

WV3: MEEGROEIEND MUURTJE DALEM – FORT VUREN

Waterveiligheid 3																																									
<p>Het ensemble Linielandschap heeft voorgesteld een deel van de kering te laten bestaan uit een muurtje. Hierdoor hoeft de dijk in grond minder hoog te worden uitgevoerd en is het ruimtebeslag minder. Tevens stellen zij voor om dit muurtje mee te laten groeien met de vereiste hoogte.</p> <p>Het betreft de locaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het traject nabij de Dalemse Sluis (dijkvak 13c) - het traject vanaf circa Merwededijk 37 tot Waaldijk 5 in Dalem (dijkvak 12f, 12g en 13a) - het traject vanaf circa Waaldijk 16 tot Waaldijk 24 in Dalem (dijkvak 12a) 																																									
Coördinator alliantie		Ensemble-lid		Samenwerking																																					
Saskia Plate		Niet van toepassing		<p>● Alliantie</p> <p>● Gemeente Lingewaal</p> <p>● Gemeente Gorinchem</p>																																					
Uitvoerder alliantie																																									
Nicole Geurts van Kessel (Disciplineleider planstudie) Martin Groenewoud (Disciplineleider ruimtelijk ontwerp)																																									
Doel																																									
Het doel is om het ruimtebeslag van de dijk te beperken c.q. qua uitstraling minder robuust te maken.																																									
Status					Dashboard																																				
Variant in de afweging																																									
Voortgang en planning																																									
Stappen				Voortgang																																					
1. Bekijken op de kaarten van de ensemble-werkgroepen en beoordelen op welke plaatsen nog meer het ruimtebeslag van de dijk kan/moet worden beperkt. Dan kan worden overwogen om een muurtje of andere vorm toe te passen.				Afgerond, zie 'Overzicht mogelijke oplossingen en bouwstenen voor GoWa'																																					
2. Vervolgens zijn deze bouwstenen meegenomen in de 'mogelijke oplossingen'.				Afgerond																																					
3. Van de 'mogelijke oplossingen' beoordelen of deze kansrijk zijn of niet. Dit vindt plaats in de periode tot eind 2017.				Afgerond, zie factsheets in NRD.																																					
4. Indien de voorgestelde constructies kansrijk zijn dan gaan ze mee in de integrale afweging, van alternatieven en voorkeursalternatief. Indien ze niet kansrijk zijn dan wordt onderbouwd waarom.				Lopend als onderdeel van de integrale afweging.																																					
5. Besluit wel/niet onderdeel van het VKA				Najaar 2018																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Planning</th> <th>Q3 2017</th> <th>Q4 2017</th> <th>Q1 2018</th> <th>Q2 2018</th> <th>Q3 2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Beoordelen op kansrijkheid</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Onderdeel van integrale afweging</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Besluit wel/niet onderdeel VKA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Planning	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen						2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'						3. Beoordelen op kansrijkheid						4. Onderdeel van integrale afweging						5. Besluit wel/niet onderdeel VKA					
Planning	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018																																				
1. Identificeren constructies door ensemble-werkgroepen																																									
2. Meenemen met 'mogelijke oplossingen'																																									
3. Beoordelen op kansrijkheid																																									
4. Onderdeel van integrale afweging																																									
5. Besluit wel/niet onderdeel VKA																																									

WV4: GENERIEK BELEID HERBOUW

Waterveiligheid 4						
Een generiek beleid op te stellen voor herbouw van woningen naar achteren.						
Het voorkeursalternatief heeft gevolgen voor individuele woningen. Voor deze woningen zullen maatwerkoplossingen worden uitgewerkt. Het kader waarbinnen deze maatwerkoplossingen kunnen worden gezocht, wordt door WSRL, in samenwerking met gemeenten en zonodig Rijkswaterstaat opgesteld. Hierbij wordt de door de ensembles ingebrachte wens van toekomstgerichte herbouw als vertrekpunt genomen.						
Coördinator alliantie	Ensemble-lid		Samenwerking			
Henriëtte Nonnekens	Niet van toepassing		<ul style="list-style-type: none"> ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal* ● Gemeente Neerijnen* ● Gemeente Gorinchem ● Rijkswaterstaat 			
Uitvoerder waterschap						
Thijs Trompetter						
Doel						
Het doel is dat bewoners die bij maatwerk zouden kunnen herbouwen, hiervoor de mogelijkheid krijgen van zowel waterschap, de gemeenten en Rijkswaterstaat.						
Status						Dashboard
Variant in de afweging						
Voortgang en planning						
Stappen					Voortgang	
1. Analyse huidige beleidslijnen en aanpak bij andere dijkversterkingen.					Afgerond	
2. Opstellen concept kader door WSRL					Afgerond	
3. Alliantie checkt bruikbaarheid concept kader op basis van project specifieke situaties					Lopend	
4. Alliantie gaat in overleg met gemeenten voor aansluiting concept kader met gemeente beleid.					Lopend	
5. Clusters bepalen					PM	
6. Gezamenlijk uitwerken van clusters					PM	
Planning	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019
1. Analyse huidige beleidslijnen en aanpak bij andere dijkversterkingen.						
2. Opstellen concept kader door WSRL						
3. Alliantie checkt bruikbaarheid concept kader op basis van project specifieke situaties						
4. Alliantie gaat in overleg met gemeenten voor aansluiting concept kader met gemeente beleid						
5. Clusters bepalen						
6. Gezamenlijk uitwerken van clusters						
*De betrokkenen van de gemeente Neerijnen en Lingewaal representeren de nieuwe gemeente West-Betuwe. De gemeente Geldermalsen is hiermee ook vertegenwoordigd.						
Toelichting						
Op 9 april zijn met de gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat op hoofdlijnen afspraken gemaakt over het proces en de uitgangspunten voor herbouw. De verdere uitwerking wordt gezamenlijk opgepakt. De centrale lijn in de aanpak is het definiëren van maatwerk, borgen van de beeld-kwaliteit en leefbaarheid per cluster van woningen voor mogelijke herbouw. Het plan is dat de gemeenten en/of Rijkswaterstaat, het waterschap en de alliantie (indien aan de orde) per cluster van samenhangende herbouw situaties om de tafel gaan met de betrokkenen om gezamenlijk een plan te maken. Dit zal plaatsvinden na de keuze voor het voorkeursalternatief.						

WV5: BUKO

Waterveiligheid 5												
BUKO verleiden om te verplaatsen												
Coördinator alliantie				Ensemble-lid				Samenwerking				
Fred Doodeman				Feddo Heintz (Vuren)				<ul style="list-style-type: none"> ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal ● Provincie ● Natuurbelangengroepen ● Klop Beheer ● Buko Bouwsystemen ● Staatbosbeheer 				
Uitvoerder Waterschap				Vic Bogerman (Vuren)								
Jan Baltissen				Rienk Feddema								
				Johan Sterk								
Doel												
<p>Het doel is om door middel van het combineren van de dijkversterking en de herinrichting van het Heuff-terrein de ruimtelijke kwaliteit, natuurwaarden en recreatiemogelijkheden te versterken waarbij ook de mogelijkheden voor beperkte bouw van woningen wordt meegenomen.</p> <p>Belangrijk onderdeel van de ruimtelijke kwaliteit is het versterken van de relatie tussen het dorp en de rivier. Mogelijk kan hier ook compensatie worden gevonden voor een buitenwaartse versterking.</p>												
Status										Dashboard		
Variant in de afweging												
Voortgang en planning												
Stappen										Voortgang		
Samen met de belanghebbenden (BUKO, eigenaar Heuff-terrein, gemeente, bewoners en provincie) wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor het combineren van de dijkversterking met herinrichting van het Heuff-terrein. Gezamenlijk is een plan van aanpak opgesteld. Samengevat zijn de volgende stappen opgenomen.												
1. Benoemen van de mogelijk varianten (dijk in grond, dijk met constructie, dijk in grond met woningen, nieuw tracé van dijk).										Afgerond		
2. Beoordelen van deze varianten en bepalen wat de kansrijke varianten zijn.										Afgerond		
3. Kansrijke varianten verder uitwerken, ontwerpen en detailleren.										Twee kansrijke varianten (integrale ontwerpen voor het hele gebied) zijn bepaald		
4. Variant bepalen die de voorkeur heeft en vervolgens bespreken met direct belanghebbende (BUKO, gemeente, provincie, eigenaar Heuff-terrein en waterschap) wat dit voor hen betekent en wat de vervolgstappen zijn.										Op basis van de twee kansrijke varianten wordt een businesscase opgesteld.		
5. Resultaat inpassen/integreren in het Voorkeursalternatief voor dijkversterking.										Wordt ingepast		
6. Bepalen taakverdeling en vastleggen afspraken.										Concept afspraken		
Onderstaande planning is aangepast. Een maand vertraging is opgetreden ten opzichte van voorgaande planning, maar eindresultaat is op tijd gereed voor inpassing in Voorkeursalternatief.												
Planning 2017-2018												
	okt	nov	dec	jan	febr	mrt	april	mei	juni	juli	aug	
1. Benoemen mogelijke varianten												
2. Beoordelen en bepalen kansrijke varianten												
3. Uitwerken kansrijke varianten												
4. Beoordelen en bepalen voorkeursvariant												
5. Resultaat inpassen in het Voorkeursalternatief												
6. Bepalen taakverdeling en vastleggen afspraken												
Toelichting												



worden gehouden met bouw van woningen. Hierdoor komt het dorp Vuren weer aan de dijk. Hierin is inbegrepen sloop en herbouw van bestaande woningen.

In overleg met bewoners, staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat en de hierboven genoemde partijen is een voorkeursplan van het gebied ontstaan.

Belangrijke onderdelen hiervan zijn:

- Ontwikkeling natuur: hardhoutoibos (een in riviergebied zeldzame doelsoort, unieke kans op Heuffterrein) en behouden van de bestaande natuurwaarden (groot aantal vogels)
- Recreatie: het Heuffterrein wordt beschouwd als een natuurlijk park. Hierin komt een aantal wandelpaden
- Woningbouw: het betreft een aantal woningen aan de dijk en een appartementencomplex in het gebied. In het ontwerp van de dijk moet rekening

Om tot een Businesscase te komen zijn de volgende activiteiten uitgevoerd:

1. Op basis van het plan is een exploitatieberekening gemaakt
2. De waarde BUKO is getaxeerd
3. Berekend is het verschil tussen een dijkversterking met een constructie en in grond. Op basis hiervan kan de bijdrage van het waterschap worden bepaald vanwege "vermeden kosten".

Op dit moment wordt met deze gegevens een businesscase opgesteld. Deze is nog niet sluitend. Hierover wordt overlegd met gemeente en provincie.

Met de eigenaar van BUKO zijn twee overleggen gevoerd. De eigenaar wil meewerken en we hebben afspraken gemaakt over het proces. De volgende afspraken zijn gemaakt:

- 1e overleg 25 juni: taxaties van BUKO bespreken, wat is wel en niet meegenomen in de raming
- 2e overleg aug: aanbieding aan BUKO (Op basis van businesscase wordt een bod gedaan aan BUKO)
- 3e overleg sept: sluiten overeenkomst

WV6: XELLA

Waterveiligheid 6		
Bij Xella rekening houden met toekomstige ontwikkeling van het bedrijf.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Saskia Plate	Feddo Heintz (Vuren)	● Alliantie
Uitvoerder alliantie		● Gemeente Lingewaal
Martin Groenewoud (Disciplineleider ruimtelijk ontwerp)		
Doel		
Het doel is om bij de dijkversterking rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen bij het bedrijf Xella. Met andere woorden: nú niet een hoogwaardige en ingewikkelde constructie maken als Xella over een aantal jaren de inrichting van de locatie ingrijpend aanpast en of naar een andere locatie gaat.		
Status		Dashboard
Inpassing		
Voortgang en planning		
Uit de nadere veiligheidsanalyse blijkt dat de bakconstructie bij Xella voldoet aan de gestelde veiligheidseisen met uitzondering van de hoogte. Om het hoogteprobleem op te lossen zullen maatregelen getroffen worden, maar een nieuwe of aangepaste langsconstructie is niet nodig.		
In de planuitwerkingsfase worden maatregelen onderzocht om Xella beter in te passen.		
Stappen		Voortgang
1. Alliantie bepaalt effecten van kansrijke oplossingen op bedrijf Xella.		Lopend
2. Xella denkt na over voor het bedrijf toekomstgerichte oplossingen en bespreekt deze met alliantie		Lopend
3. Alliantie weegt effecten inbreng Xella		September 2018
4. Alliantie bepaalt vervolgstategie		September 2018

WV7: KERKEWAARD

Waterveiligheid 7					
Dijkverlegging realiseren naar rivierzijde van het terrein van 'Van Uden'.					
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking			
Fred Doodeman	Vertegenwoordiging nog nader bepalen in overleg met ensembles.	<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Gemeente Neerijnen ● Provincie ● Van Uden 			
Uitvoerder alliantie					
Jan Baltissen					
Doel					
Het doel is om de gevolgen voor de bewoners van de huidige dijk te beperken en de ruimtelijke kwaliteit te versterken.					
Status		Dashboard			
Variant in de afweging					
Voortgang en planning					
<p>Voor dit proces is een plan van aanpak opgesteld. Om de haalbaarheid van verleggen van de dijk te onderzoeken worden een aantal mogelijke varianten onderscheiden. Deze worden beoordeeld en afgewogen. Deze afweging loopt gelijk op en wordt afgestemd met het planproces van de dijkversterking.</p> <p>Op hoofdlijnen worden de volgende stappen ondernomen:</p>					
Stappen (nieuw plan van aanpak)		Voortgang			
<p>1. Nader definiëren en omschrijving van de vijf oplossingsrichtingen.</p> <p>De vijf oplossingen moeten zodanig concreet worden gemaakt dat effecten in beeld kunnen worden gebracht. Het gaat dan om globale dimensies van de oplossing en de locatie/tracé van de dijkverleggingen.</p>		Afgerond			
<p>2. In beeld brengen van de haalbaarheid c.q. effecten op verschillende aspecten.</p> <p>Voor de vijf oplossingsrichting worden de raakvlakken met de bestaande omgeving in kaart gebracht en de kosten geraamd.</p>		Lopend			
<p>3. Oordelen of een keuze kan worden gemaakt</p>		Lopend			
<p>4. Concreet maken van de oplossingsrichtingen</p> <p>De oplossingsrichtingen moeten zodanig concreet worden gemaakt /gedetailleerd dat ze onderscheidend kunnen worden beoordeeld en dat kosten kunnen worden bepaald.</p>		Juni 2018			
<p>5: Afwegen en conclusie trekken</p>		Juli 2018			
Planning					
Planning nieuwe plan van aanpak is in lijn met planning verkenningsfase dijkversterking.					
	mrt	april	mei	juni	juli
	11 12 13	14 15 16 17	18 19 20 21 22	23 24 25 26	27 28 29 30 31
Stap 1					
Doel: definiëren en omschrijving vijf oplossingsrichtingen.					
Stap 2					
Doel: In beeld brengen haalbaarheid c.q. effecten					
Stap 3					
Doel: Oordelen of een keuze kan worden gemaakt					
Stap 4					
Doel: Het concreet maken van de oplossingsrichtingen					
Stap 5					
Doel: Afwegen en conclusie trekken					
Toelichting					
<p>De oplossingsrichtingen zijn bepaald, waarna de effecten/consequenties in samenspraak met de belanghebbenden worden bepaald. Hiervoor zijn drie overleggen gepland: met de bewoners, met de bedrijven aan de Keizer Karelweg en met het bedrijf Van Uden.</p> <p>Op basis van de effect beschrijving wordt eerst een globale afweging gemaakt om een grove schifting te maken. Vervolgens worden de meest kansrijke oplossingsrichting gedetailleerder afgewogen.</p>					

WV8a: GLASVEZEL AANLEGGEN

Waterveiligheid 8a		
Tegelijkertijd met de dijkversterking glasvezel aan te leggen.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Esther van den Akker	Dennis Kerkhoven (Haaften), Harrald van Hell (Herwijnen), Just van Zandwijk (Vuren), Feddo Heintz (Vuren)	<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Gemeente Lingewaal ● Gemeente Neerijnen ● Gemeente Gorinchem ● HWBP
Uitvoerder alliantie		
Saskia Plate		
Doel		
Het doel is om in combinatie met dijkversterking voor de dijkbewoners glasvezel aan te leggen. Als de dijk wordt versterkt kan de aanleg worden meegenomen.		
Status		Dashboard
Variant in de afweging Meekoppelproject		Gorinchem
		Lingewaal/ Neerijnen
Voortgang en planning		
Stappen		Voortgang
1. Een werkgroep (van gemeente en bewoners) oprichten die het voorstel een stap verder wil brengen.		Afgerond
2. Huidige ontwikkelingen en plannen in kaart brengen.		Afgerond
3. Partijen aanspreken die met glasvezel aan de slag zijn of kunnen gaan.		Afgerond
4. Met deze partij(en) afspraken maken en tot een voorstel komen wat dit betekent voor de dijkversterking.		PM
5. Binnen de dijkversterking procedure doorlopen voor meekoppelen.		PM
Planning		
<p>Regio Rivierenland is druk bezig met de voorbereiding voor de aanleg van glasvezel in het buitengebied en wil (in opdracht van een aantal gemeenten in Gelderland) in het najaar van 2018 starten met de aanleg van glasvezel in het buitengebied (ook voor bewoners langs de dijk). Op de volgende kaartjes is te zien waar glasvezel wordt aangelegd:</p> <p>Gemeente Neerijnen: https://glasvezelrivierenland.nl/wp-content/uploads/2017/05/neerijnen.jpg</p> <p>Gemeente Lingewaal https://glasvezelrivierenland.nl/wp-content/uploads/2017/06/Lingewaal.jpg</p> <p>Om als overheid een glasvezelnetwerk aan te mogen leggen, is goedkeuring van de Europese Commissie (EC) nodig. Deze toestemming is op 11 april 2018 verkregen. Daarnaast is extra financiering van de gemeenten nodig. Dat wordt nu geregeld. Daarna gaan ze starten met de aanleg van glasvezel. Het is hierbij belangrijk dat hun werkzaamheden en de dijkversterking op elkaar wordt afgestemd.. Hiervoor is intensief contact nodig, waar de Graaf Reinaldalliantie aan werkt.</p> <p>De Graaf Reinaldalliantie heeft de gemeente Gorinchem voorgesteld om voor eenzelfde aanpak te kiezen voor de bewoners langs de dijk tussen Gorinchem en de Dalemse Zeiving. De gesprekken zijn lopend..</p>		

WV8b: RIOLERING WONINGEN 'T ROT

Waterveiligheid 8b		
In combinatie met de dijkversterking de woningen in 't Rot aan sluiten op de gemeentelijke riolering.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Saskia Plate	Karel van Zee (Herwijnen)	● Alliantie
Uitvoerder alliantie		● Gemeente Lingewaal
Esther van den Akker		
Doel		
Het doel is om de woningen in 't Rot aan te sluiten op de riolering. De huidige IBA 's zijn volgens de bewoners afgeschreven.		
Status		Dashboard
Variant in de afweging Meekoppelproject		
Voortgang en planning		
Stappen	Voortgang	
1. Overleg met de gemeente	Lopend	
2. Bepalen noodzaak en haalbaarheid	PM	
3. Met gemeente afspraken maken en tot een voorstel komen wat dit betekent voor de dijkversterking	PM	
4. Binnen de dijkversterking procedure doorlopen voor meekoppelen.	PM	
Toelichting		
Het aansluiten van de woningen van 't Rot op de gemeentelijke riolering is besproken met de gemeente Lingewaal. De gemeente geeft aan dat zij na de keuze van het voorkeursalternatief gaan onderzoeken of het aansluiten van de woningen haalbaar is.		
Voor de haalbaarheid maakt de gemeente een business case waarbij onder andere de staat van de bestaande IBA's en de afstand die overbrugt moet worden tussen de woningen en het persriool een rol spelen.		

NG1: KRW WOELSE WAARD

Natuur en groen 1										
<p>Rijkswaterstaat heeft het voornemen om in de Woelse Waard als Kader Richtlijn Water (KRW) maatregelen zo ha intergetijdengebied aan te leggen. Deze ha's moeten gerealiseerd kunnen worden door het vergroten van de doorstroming en het verondiepen van de bestaande plassen. Het graven van een geul is bij RWS afgefallen, omdat deze bouwsteen te duur is en te veel risico's heeft (denk aan piping), maar kan in combinatie met de werkzaamheden aan de dijk voor WSRL juist weer aantrekkelijk zijn en dienen als compensatie voor een buitenwaartse versterking. Bij het vergroten van de doorstroming kan een grote hoeveelheid zand vrijkomen. Dat zal in de planuitwerking verder moeten worden bekeken.</p>										
Coördinator alliantie			Ensemble-lid			Samenwerking				
Jan Baltissen			Peter van Doorn			● Waterschap				
Uitvoerder Waterschap			Roel ter Brugge			● Gemeente Gorinchem				
Johan van der Meulen			Rienk Feddema			● Provincie				
			Johan Sterk			● Rijkswaterstaat				
			Dirk Verschoor							
Doel										
Versterken van de natuurwaarden dijk en uiterwaarden.										
Status										Dashboard
Meekoppelproject										
Voortgang en planning										
<p>WSRL voert overleg met Rijkswaterstaat over het voornemen van RWS om in de Woelse Waard KRW-maatregelen te treffen. Zij hebben het voornemen om een samenwerkingsovereenkomst te sluiten ten aanzien van het combineren van de planstudie voor de dijkversterking met de planstudie voor het nemen van KRW-maatregelen in de Woelse Waard. Het is de bedoeling dat in een aantal stappen wordt bepaald of de KRW-maatregelen kunnen meekoppelen. Voor dit project is een plan van aanpak opgesteld, waarin rekening is gehouden met de MIRT procedure van het Rijk voor vaststelling door de minister I&M.</p>										
Stappen										Voortgang
1. Sluiten van samenwerkingsovereenkomst tussen WSRL, RWS en opdrachtverlening aan de alliantie.										Afgerond
2. Een globaal schetsontwerp/inrichtingsplan op te stellen in overleg met gemeente, provincie, bewoners en belangengroepen. Op basis van dit plan kunnen RWS en het WSRL beslissen of zij wel of niet verder gaan met de volgende stap.										Lopend
3. Kostenraming en bepalen financiering op te stellen, op basis waarvan wederom een Go/No go beslissing wordt genomen door RWS en WSRL of wordt doorgegaan met de volgende stap										Go / No go besluit is genomen. Partijen gaan door..
4. Ontwerp zodanig uitwerken dat WSRL, RWS in samenspraak met de alliantie, kan besluiten over de wijze waarop de uitvoering van de KRW maatregel wordt gekoppeld aan de uitvoering van dijkversterking. Het is dan ook denkbaar dat wordt besloten om de KRW maatregel apart van de dijkversterking uit te voeren.										voorstel wordt voorbereid.
5. Binnen de dijkversterking procedure doorlopen procedure voor meekoppelen										Wordt voorbereid
Planning										
Planning 2018										
	jan	feb	mrt	apr	mei	juni	juli	aug	sep	
1. Sluiten van samenwerkingsovereenkomst en opdrachtverlening alliantie.										
2. Opstellen globaal schetsontwerp/inrichtingsplan. Op basis van dit plan kunnen RWS en het WSRL beslissen of zij wel of niet verder gaan met de volgende stap.										
3. Kostenraming en bepalen financiering op te stellen, op basis waarvan wederom een Go/No go beslissing wordt genomen door RWS en WSRL of wordt doorgegaan met de volgende stap										
4. Ontwerp t.b.v. keuze wijze van uitvoering of de KRW maatregel wordt gekoppeld aan de uitvoering van dijkversterking.										
5. Binnen de dijkversterking procedure doorlopen procedure voor meekoppelen										

Toelichting

Op 23 mei hebben rijkswaterstaat, de gemeente en het waterschap de gezamenlijk ambities uitgesproken en ondertekend.

Het plan biedt mogelijkheden voor:

- KRW maatregelen (riviergebonden natuur)
- Versterking huidige natuurwaarden (groot aantal soorten vogels en planten). Hiervoor wordt in het plan een zonering aangebracht.
- Kans voor rivierverruiming, de maatregelen hebben effect op de waterstand van de rivier. Een belangrijke bijdrage aan benodigde compensatie voor buitenwaarts versterken. Daardoor kunnen elders aan de dijk belangrijke waarden worden gehandhaafd.
- Mogelijkheden voor extensieve recreatie (wandelen en natuurexcursies). Hiervoor de benodigde inrichtingsmaatregelen in beeld gebracht.




Voorgenomen stappen

De volgende stappen worden doorlopen:

1. Afronden integraal plan (gereed aug 2018)
2. Afspraken maken over financiering (in ieder geval deel door KRW, deel door dijkversterking)
3. Voor resterende onderdelen (wandelpaden, vogelkijkhut, bankjes, enz.) wordt door de gemeente Gorinchem een aanvraag bij de Landschapstafel opgesteld.
4. Waterschap en Rijkswaterstaat maken afspraken over benodigde vervolgstappen: aanvragen vergunning en voorbereiden uitvoering. De intentie is dat het als meekoppelproject wordt meegenomen met de dijkversterking. Deze afspraken wordt in september 2018 gemaakt zodat in de planuitwerkingsfase voor de dijkversterking duidelijk is of dit integraal onderdeel is óf nog een apart spoor is.

NG2: OOIEVAARS UITERWAARDEN

Natuur en groen 2		
Mogelijk te maken dat er ooievaars op natuurlijke wijze kunnen broeden in de uiterwaarden.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Esther van den Akker	Piet van An del (Herwijnen)	<ul style="list-style-type: none"> ● Waterschap ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal ● Gemeente Neerijnen ● Gemeente Gorinchem ● Rijkswaterstaat
Uitvoerder Waterschap	Marieke Meerman (Herwijnen)	
Jan Baltissen		
Doel		
Versterken van de natuurwaarden dijk en uiterwaarden.		
Status		Dashboard
Meekoppelproject		
Voortgang en planning		
Ooievaarsnesten in bomen van het 's-Heerenbos	Afgerond	
Verbeteren van de biotoop op de uiterwaard	Zie voor de te nemen stappen en planning ECR3	

NG₃, RT₄ en RT₅: CROBSCHE WAARD VERSTERKEN, ZWEMMEN MOGELIJK MAKEN EN VISPLEKKEN TOEGANKELIJK MAKEN

Natuur en Groen 3, Recreatie en Toerisme 4 en 5		
<p>Het natuurgebied Crobsche Waard te behouden en liever nog te versterken. Het ensemble Haaften – Hellouw heeft voorstellen gedaan gericht op versterken van de natuurwaarden en recreatie mogelijkheden in de Crobsche Waard. Het gaat hierbij in het bijzonder om aanleg van wandelpaden, mogelijkheden voor vissen en voor zwemmen.</p>		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Fred Doodeman	Dennis Kerkhoven (Haaften)	● Waterschap
Uitvoerder Waterschap	Stefan Vreeburg (Haaften – Hellouw)	● Gemeente Neerijnen
Jan Baltissen/Max Eijer	Ariane Moussault	● Provincie
	Gert van Dieren	● Rijkswaterstaat
	Rob Sluijter	+ SBNL Natuurfonds
	Rob Schrijver (visvereniging)	+ Wienerberger
	Arie van de Beek	
	Wim Hoogendoorn	
Doel		
Het doel is om met de plannen voor de Crobsche Waard de economische waarde, ruimtelijke kwaliteit, natuurwaarden en recreatiemogelijkheden te versterken in combinatie met de dijkversterking.		
Status		Dashboard
Meekoppelproject		
Voortgang en planning		
<p>In de Crobsche Waard komen een aantal belangen samen. Dit zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Het winnen van zand, dat economische waarde heeft; (de aandelen van Eensgezindheid zijn overgedragen. De nieuwe eigenaar gaat zich opnieuw oriënteren op voornemen om te ontzanden) 2. Door het winnen van zand wordt ook een daling van het rivierpeil veroorzaakt, dit kan dienen als compensatie voor een buitenwaartse versterking. 3. Het behoud en versterken van het natuurgebied van SNBL Natuurfonds; 4. Passieve recreatie door bewoners: wandelen, zwemmen en vissen; 5. Dijkversterking; 6. Potentie voor opslag van duurzaam gewonnen energie. <p>Het ontzanden en versterken van de dijk hebben gevolgen voor de inrichting van het gebied. Dit is ook een kans om deze inrichting zo vorm te geven dat ook de andere belangen worden versterkt. Het doel is om een inrichtingsplan op te stellen dat gericht is op versterken van alle betrokken belangen.</p> <p>Voor de Crobsche Waard is een overleg gestart met alle betrokkenen. Dit is de zogenaamde 'Ronde tafel Crobsche Waard'.</p>		
Stappen	Voortgang	
1. Alle belangen uitnodigen voor de Ronde tafel.	Afgerond	
2. Alle belangen benoemen en wensen/eisen ten aanzien van de inrichting van de Crobsche Waard inventariseren	Afgerond	
3. Synthese maken van de betrokken plannen een concept inrichtingsplan met uitvoeringsprogramma maken	Afgerond	
4. Inrichtingsplan met uitvoeringsprogramma door alle betrokken laten onderschrijven	Lopend, in concept gereed en wordt in volgende ronde tafel besproken.	
5. Plan presenteren	PM	
6. Bepalen betekenis voor dijkversterking	PM	
7. Indien van toepassing doorlopen procedure voor meekoppelen.	PM	

Planning

Planning aangepast vanwege nieuwe ontzander, eindresultaat blijft hetzelfde en is nog in lijn met planning dijkversterking.

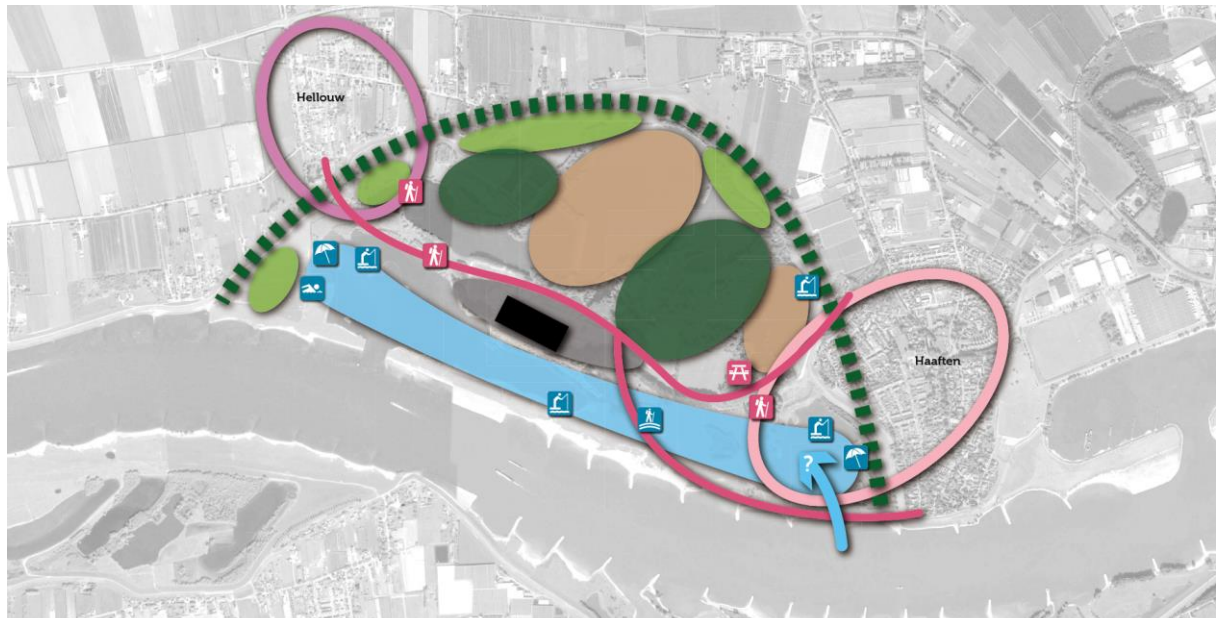
Planning 2017-2018	okt	nov	dec	jan	febr	mrt	apr	mei	juni
1. Alle belangen uitnodigen voor de Ronde tafel.									
2. Alle belangen benoemen en wensen/eisen ten aanzien van de inrichting van de Crobsche Waard inventariseren									
3. Synthese maken van de betrokken plannen een concept inrichtingsplan met uitvoeringsprogramma maken									
4. Inrichtingsplan met uitvoeringsprogramma door alle betrokken laten onderschrijven									
5. Plan presenteren									
6. Bepalen betekenis voor dijkversterking									
7. Indien van toepassing doorlopen procedure voor meekoppelen.									

Toelichting

Een deel van de aandelen van de ontzander Eengezindheid zijn overgedragen aan een nieuw bedrijf. Deze heeft een nieuw plan gemaakt voor de ontzanding. Dit plan voorziet in ontgronden en een goede landschappelijke inpassing waardoor wandelroutes en recreatiegebieden ontstaan.

De alliantie leidt het proces om te komen tot een integraal plan van ontzanding, dijkversterking, natuurontwikkeling en recreatiemogelijkheden.

Voor alliantie is van belang dat de ontzanding leidt tot rivierverruiming en daarmee een compensatie is voor buitenwaartse versterking. Tevens kan grond, die niet geschikt is voor de ontzander, worden gebruikt voor de dijkversterking. Met de ontzander wordt overleg gevoerd met het doel om afspraken te maken



ambitiekaart Crobse Waard

13 juni 2018

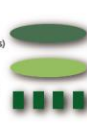
Dorpsuitloop

Hellouw aan de plas
Haften aan de plas
recreatie op het land
recreatie op en aan het water



Natuur en landbouw

natuur hart
(niet toegankelijk, voetpaden erlangs)
natuurinclusieve landbouw
natuurvriendelijke en toegankelijke
rand langs versterkte dijk



Riviercompensatie

nevengeul
brug
inlaat: nader te bepalen



Steenfabriek

zandwinning uit bestaande putten



NG4: TUILS HAVENTJE UITDIEPEN

Natuur en groen 4		
Het Tuils haventje uitdiepen en de oevers herinrichten met een kleine steiger en meerpalen voor vissersbootjes.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Saskia Plate	Afra van Straaten (Tuil-Waardenburg)	● Waterschap
Uitvoerder namens Waterschap		● Gemeente Neerijnen
Esther van den Akker		● HWBP
Doel		
Het doel is de landschappelijke kwaliteit te versterken.		
Status		Dashboard
Meekoppelproject		
Voortgang en planning		
Stappen	Voortgang	
1. Overleg met de gemeente, bewoners en Rijkswaterstaat	Lopend	
2. Concreteer maken van het plan	PM	
3. Bepalen noodzaak en haalbaarheid	PM	
4. Met partijen eventueel komen tot een aanpak en planning	PM	
5. Indien relevant komen tot een voorstel komen wat dit betekent voor de dijkversterking	PM	
6. Binnen de dijkversterking procedure doorlopen voor meekoppelen.	PM	
Planning		
<p>De perceeleigenaar van Tuils Haventje is Rijkswaterstaat. In gesprek met de Graaf Reinaldalliantie heeft Rijkswaterstaat aangegeven dat zij zowel als rivierbeheerder als uitvoerder van KRW-maatregelen geen belang hebben bij het uitdiepen van het haventje en het herinrichten van de oevers. Zij geven aan dat deze locatie te klein is om effect te hebben voor de rivierwaterstand en de KRW.</p> <p>Vanuit Stichting Landschapsbeheer Gelderland (gefinancierd door de gemeente) loopt het 'Levend landschap' proces in het dorp Tuil. Vanuit de daarbij betrokken bewoners is vooralsnog geen interesse getoond voor dit initiatief. Afra van Straaten is van plan om de plannen van het ensemble te presenteren bij de betrokken bewoners van 'Levend Landschap' in Tuil.</p> <p>De gemeente Neerijnen heeft aangegeven geen financiële middelen te hebben anders dan voor projecten die al in de begroting zijn opgenomen. Het leefbaarheidsfonds van de gemeente biedt mogelijkheden, waar een aanvraag kan worden ingediend. Hiervoor is wel co-financiering vereist.</p> <p>Afhankelijk van het VKA kan het inrichten van de oevers gerealiseerd worden vanuit de dijkversterking.</p>		

NG5: FLOWER-POWER DIJK

Natuur en groen 5				
Het onderhoudsregime van de dijken aan te passen zodat in seizoenen de bermen van de dijk een gevarieerde bloemrijke vegetatie heeft. Met andere woorden: 'flower power-dijken' ontstaan.				
Coördinator alliantie	Ensemble-lid		Samenwerking	
Esther van den Akker	Dennis Kerkhoven (Haafden)		● Alliantie	
Uitvoerder alliantie	Adri Goedhart (Vuren),		● Waterschap	
Saskia Plate	Geert Koudijs (Vuren),		● Gemeente Lingewaal	
	Jan Roza (Vuren)		● Gemeente Neerijnen	
	Corrie Bal (Herwijnen)		● Gemeente Gorinchem	
Doel				
Het ensemble Herwijnen heeft voorgesteld landschappelijke kwaliteit en natuurwaarde van de dijk te vergroten door op de bermen van dijk meer bloemen te laten groeien. Dit idee is door de andere ensembles omarmd.				
Status				Dashboard
Inpassing				
Voortgang en planning				
Het onderhoud en beheer van de versterkte dijk is aan de orde in de laatste fase van het planontwerp, als het vastgestelde Voorkeursalternatief wordt uitgewerkt ten behoeve van de uitvoering. In de verkenningfase worden wel vast eerste stappen gezet om locaties te bepalen.				
Stappen				Voortgang
1. Overleg met beheerder van de dijk				Afgerond
2. Bepalen wat nodig is voor een bloemrijke vegetatie en wat dit betekent voor het ontwerp van de dijk en het onderhoud en beheer				Maart 2018
3. Gewenste locaties met ensembleleden bepalen op basis van voorkeursalternatief				September 2018
4. Richtlijnen en uitgangspunten opstellen die worden meegenomen bij planproces en het ontwerp van de dijk.				Eind 2018
Planning				
	Februari 2018	Maart 2018	September 2018	Eind 2018
1. Overleg met beheerder van de dijk				
2. Bepalen eisen/wensen				
3. Gewenste locaties met ensembleleden bepalen op basis van VKA				
4. Richtlijnen en uitgangspunten opstellen				
Toelichting				
In februari 2018 heeft de dijkbeheerder zijn kijk op de flower power dijk gegeven. In een apart document staan de eisen die de dijkbeheerder stelt aan de grasbekleding bij waterkeringen. Samenvattend zegt de dijkbeheerder: " <i>na aanleg van de nieuwe waterkering is het belangrijk dat eerst een gesloten vegetatie zich ontwikkeld. Nadenken over doorzaaien van bv margrietengensel na de ontwikkeling van een gesloten grasmat is zeker een mogelijke optie.</i> "				
Met de ensemble-leden wordt de volgende stap in april gezet:				
1. Welk beeld hoort bij de flower power dijk? Waar moet een flower power dijk aan voldoen?				
2. Op welke locaties is een flower power dijk wenselijk? Deze locaties vervolgens op de kaart aangeven				

RT1: WANDELPADEN EN TOP'S

Recreatie en toerisme 1		
Een netwerk van wandel-, struin-, klompenpaden in de uiterwaarden aan te leggen waar mogelijk aangevuld met toeristische opstappunten (TOP).		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Jan Baltissen	Nelly Ducaat (Haaften)	● Waterschap
Uitvoerder namens waterschap	Adri Goedhart (Vuren)	● Gemeente Lingewaal
Saskia Plate	Han Loman (Vuren)	● Gemeente Neerijnen
	Piet van Andel (Herwijnen)	● Gemeente Gorinchem
		● Rijkswaterstaat
Doel		
Vergroten maatschappelijke gebruikswaarde dijk en uiterwaarden.		
Status		Dashboard
Meekoppelproject		
Autonome ontwikkeling		
Voortgang en planning		
Stappen		Voortgang
1. Overleg organiseren met gemeenten en bewoners (23 januari 2018)		Afgerond
2. Bestaande en voorgenomen plannen voor wandel- en klompenpaden in kaart brengen		Lopend
3. Bepalen of in de toekomst deze plannen kunnen worden aangevuld en wat hiervoor gedaan moet worden		PM
4. Bepalen welke voorzieningen kunnen worden meegenomen met dijkversterking		PM
5. Indien aan de orde wordt voor deze voorzieningen de procedure voor meekoppelen doorlopen.		PM
Toelichting		
Op 23 januari 2018 heeft een recreatietafel plaatsgevonden, waarbij alle onderwerpen, die met recreatie te maken hebben, zijn besproken en op kaart gezet.		
Struin- en wandelpaden: Stichting Landschapsbeheer Gelderland is in samenwerking met bewoners van de dorpen met het ontwikkelen van een klompenpad in Herwijnen en een rondje om Tuil.		
Binnen het projectteam, die zich bezighoudt met de herontwikkeling van het Heuff-terrein wordt een wandelpad ('rondje Heuff-terrein') meegenomen. Ook bij de Cropsche Waard en de Woelse Waard wordt gekeken naar mogelijkheden om een rondje door de uiterwaarden te kunnen lopen.		
Alle struin- en wandelpaden worden op de recreatiekaart aangebracht. De recreatiekaart wordt samen met het voorkeursalternatief met omwonenden dat gepland staat voor het najaar van 2018.		
In Fort Vuren is een toeristisch-overstappunt (TOP) gerealiseerd, voor Haaften wordt deze mogelijkheid door de gemeente en ondernemers nog verder onderzocht.		

RT₂, V₁, V₃, V₄: DOORLOPENDE FIETSRROUTE, VERLICHTING AAN DE DIJK en SNELHEIDSBEPERKENDE MAATREGELEN

Recreatie en toerisme 2, Verkeer 1,		
Een doorlopende fietsroute realiseren van Gorinchem naar Tiel (Nijmegen), duurzame en innovatieve verlichting op de dijk aanbrengen en eenduidige snelheid beperkende maatregelen te nemen en rust en logica te brengen in het asfalt en de belijning. Ook bij de oude Waaldijk bij omdijkingen.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Jan Baltissen	Dennis Kerkhoven (Haaften)	● Waterschap
Uitvoerder waterschap	Bernhard de Gijt (Vuren)	● Waterschap
Max Eijer	Stefan Vreeburg (Haaften – Hellowou)	● Gemeente Lingewaal
	Just van Zandwijk (Vuren)	● Gemeente Neerijnen
	Frederik Hinse (Herwijnen)	● Gemeente Gorinchem
		● Provincie
Doel		
Het doel is de verkeersveiligheid van de dijk te vergroten en de ruimtelijke kwaliteit te vergroten.		
Status		Dashboard
Inpassing Meekoppelproject		
Voortgang en planning		
Het voorstel om een doorlopende fietsroute te realiseren en een eenduidige weginrichting (asfalt, verlichting) te creëren wordt breed gedragen door de bestuurders van de betrokken overheden. Zij hebben daarom gevraagd of alle gemeenten tussen Gorinchem en Nijmegen een plan willen uitwerken. Dit heeft geresulteerd in de 'Gastvrije Waaldijk'.		
Op basis van dit plan wordt bepaald wat dit betekent voor de dijkversterking. Wat kan worden ingepast en wat valt onder meekoppelen.		
Stappen		Voortgang
1. Alle partijen uitnodigen en aanpak bepalen		Afgerond
2. Iedere gemeente brengt zijn visie in op de inrichting van de dijk		Afgerond
3. Bepalen uitgangspunten voor uniformering van de inrichting van de dijk		Lopend
4. Richtlijnen en uitgangspunten formuleren voor de weginrichting die kunnen worden meegenomen in het ontwerp van dijk		Lopend
5. Indien aan de orde doorlopen van de procedure voor meekoppelen		Voorstel wordt meegenomen in VKA
Toelichting		
Op 21 maart 2018 heeft een verkeerstafel plaatsgevonden, waarbij alle onderwerpen, die met verkeer te maken hebben, zijn besproken en op kaart gezet.		
Vanuit Gastvrije Waaldijk is een visie opgesteld ten aanzien van verkeersveiligheid en uniformiteit van het wegdek voor de Waaldijk tussen Nijmegen en Gorinchem. Hierbij is gekozen voor het mengen van verkeer, wat tot een aangepast (en dus veiliger) gedrag van de automobilist leidt. Het team van de 'Gastvrije Waaldijk' maakt momenteel een verdere uitwerking van collectieve inrichtingsuitgangspunten, voorgestelde maatregelen en ideeën en die bijdragen aan 'de Waaldijk als herkenbare, landschappelijke en recreatieve drager van het Rivierengebied' waarbij nadrukkelijk de samenhang tussen de maatregelen, ideeën tussen de dijkversterkingsprojecten blijft behouden.		
De doorlopende fietsverbinding wordt op de verkeerskaart weergegeven. De verkeerskaart wordt samen met het voorkeursalternatief met omwonenden dat gepland staat voor het najaar van 2018.		


RT₃: TRIBUNE AANLEGGEN

Recreatie en toerisme 3						
Op het talud van de dijk een 'tribune' aanleggen bij Vuren en Dalem.						
De ensembles hebben op verschillende plaatsen voorgesteld om uitzichtpunten te maken. Het ensemble Linielandschap heeft een voorstel voor inrichting van zo'n uitzichtpunt in de vorm van een tribune met zicht op slot Loevestein. De inspiratie hiervoor komt van de tribune die is ingericht bij de rivierverruiming aan de overkant.						
Coördinator alliantie		Ensemble-lid		Samenwerking		
Saskia Plate		Adri Goedhart (Vuren)		<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal ● Gemeente Gorinchem 		
Uitvoerder alliantie						
Martin Groenewoud (Disciplineleider ruimtelijk ontwerp)						
Doel						
Vergroten maatschappelijke gebruikswaarde dijk en uiterwaarden door meer mogelijkheden te creëren dat wandelaars, fietsers en automobilisten kunnen stil staan om van het uitzicht op de uiterwaarden, de rivier en de overkant te genieten.						
Status				Dashboard		
Inpassing Meekoppelproject						
Voortgang en planning						
Stappen				Voortgang		
1. Benoemen waar uitzichtpunten aanwezig zijn en waar ze gewenst zijn				Lopend		
2. Met bewoners en gemeenten en andere belanghebbenden deze punten bespreken (23 januari 2018)				Lopend		
3. Globaal ontwerpen van deze uitzichtpunten				April 2018		
4. Bepalen wat dit betekent voor de dijkversterking				April 2018		
5. Indien aan de orde voor bepaalde voorzieningen de procedure voor meekoppelen doorlopen.				September 2018		
Planning						
	Jan. 2018	Feb. 2018	Mrt 2018	Apr 2018	Sept. 2018	
1. Benoemen waar uitzichtpunten aanwezig zijn en waar ze gewenst zijn						
2. Met bewoners en gemeenten en andere belanghebbenden deze punten bespreken (23 januari 2018)						
3. Globaal ontwerpen van deze uitzichtpunten						
4. Bepalen wat dit betekent voor de dijkversterking						
5. Indien aan de orde voor bepaalde voorzieningen de procedure voor meekoppelen doorlopen.						
Toelichting						
Op 23 januari heeft een recreatietafel plaatsgevonden, waarbij alle onderwerpen, die met recreatie te maken hebben, zijn besproken en op kaart gezet. Ook de tribunes zijn hierbij besproken. De locatie voor de tribunes worden op de recreatiekaart aangegeven. De recreatiekaart wordt samen met het voorkeursalternatief met omwonenden gedeeld dat gepland staat voor het najaar van 2018.						

V2: PROVINCIALE WEG BIJ TUIL

Verkeer 2		
De provinciale weg op de dijk bij Tuil zo in te richten dat deze bijdraagt aan veiligheid door bijvoorbeeld een natuurlijke inrichting en/of snelheidsbeperking.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Esther van den Akker	Afra van Straaten (Waardenburg – Tuil)	<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Gemeente Neerijnen ● Provincie
Uitvoerder alliantie		
Martin Groenewoud (Disciplineleider Ruimtelijk ontwerp)		
Doel		
Het doel is een veilige weg voor overstekende fietsers en vergroten van de ruimtelijke kwaliteit.		
Status		Dashboard
Inpassing Meekoppelproject		
Voortgang en planning		
<p>De provincie heeft in het najaar van 2018 groot onderhoud aan de N830 tussen Gorinchem en Waardenburg gepland. De provincie wil de weg inrichten met het principe 'natuurlijk sturen'. In verband met de verkeersveiligheid is het niet mogelijk om het groot onderhoud uit te stellen. De aansluiting van de Korte Straat met de N830 zal tegelijk met het groot onderhoud worden gereconstrueerd, waarmee een veiligere situatie ontstaat. De snelheid op de N830 blijft 80 km/uur.</p> <p>Op 31 mei 2018 zijn de voorstellen van het ensemble Waardenburg – Tuil in relatie tot de N830 en de parallelweg gezamenlijk met de provincie en de gemeente besproken. De huidige snelheid blijft op beide wegen gehandhaafd. De provincie onderzoekt of ter plaatse van de oversteek van de Kortestraat de middenberm ecologisch beplant kan worden. Op andere delen is het beplanten van de middenberm ivm verkeersveiligheid niet mogelijk.</p> <p>De N830 ligt tussen de Hertog Karelweg en de rotonde bij Waardenburg op de berm van de dijk. Wanneer het voor de dijkversterking noodzakelijk is om de N830 tijdelijk te verwijderen, zal de N830 ook weer op (minimaal) dezelfde wijze worden terug gelegd.</p>		
Stappen		Voortgang
1. WSRL en Provincie spreken intentie uit om groot onderhoud N830 en dijkversterking op gedeelte dat samenloopt gezamenlijk uit te voeren.		Afgerond
Groot onderhoud moet in verband met verkeersveiligheid in 2018 worden uitgevoerd. Hierdoor is geen samenloop mogelijk met de dijkversterking.		
2. Provincie Gelderland heeft ontwerp gereed. Tijdens verkeerstafel (21 maart 2018) is onderzocht of eventuele aanvullende wensen van ensemble mogelijk zijn.		Afgerond
3. Overleg met Provincie, ensemble-leden en GRA organiseren om invulling van wensen ensemble-leden te bespreken.		Afgerond

V5: PARKEERVOORZIENINGEN, TOP FORT VUREN

Verkeer 5		
Parkeervoorzieningen aan te leggen op en aan de dijk in combinatie met toeristische opstappunten (TOP). Bij Fort Vuren een parkeerplaats te maken bij de provinciale weg.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Saskia Plate	Bernhard de Gijt (Vuren)	<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal ● Gemeente Neerijnen ● Gemeente Gorinchem ● Provincie
Uitvoerder alliantie		
Martin Groenewoud (Disciplineleider Ruimtelijk ontwerp)		
Doel		
Het doel is de recreatieve gebruikswaarde van de dijk te vergroten.		
Status		Dashboard
Inpassing Meekoppelproject		
Voortgang en planning		
Parkeervoorzieningen zijn de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder i.c.de gemeente. Met de gemeente en overige belanghebbenden wordt daarom overlegd wat hun visie is. Uiteindelijk kan dit leiden voor voorstellen voor aanleg van voorzieningen die kunnen worden ingepast of meegekoppeld met de dijkversterking.		
Stappen		Voortgang
1. Inventariseren mogelijke parkeerlocaties bij Fort Vuren en overleggen met belanghebbenden zoals gemeente, provincie, Nieuwe Hollandse Waterlinie, beheerder, eigenaren en bewoners.		Gereed
2. Opstellen afwegingsnotitie voor de verschillende mogelijke parkeerlocaties.		April 2018
3. Met de belanghebbenden afspraken maken en tot een voorstel komen wat dit betekent voor de dijkversterking.		Mei 2018
4. Binnen de dijkversterking procedure doorlopen voor inpassen of meekoppelen.		Uiterlijk 2020
Planning		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Huidige parkeervoorzieningen worden meegenomen in de dijkversterking (inpassing) 2. Gemeente Lingewaal gaat onderzoeken waar extra parkeerplaatsen (ca. 30 parkeerplaatsen) gerealiseerd kunnen worden. De Graaf Reinaldalliantie kan eventueel tijdens de realisatie van de dijkversterking deze extra parkeerplaatsen meenemen, als de gemeente de alliantie hiervoor opdracht geeft. In dit laatste geval wordt dit met de dijkversterking meegekoppeld. 		
Toeristisch Overstap Punt (TOP) Vuren:		
 Gereed! Gemeente Lingewaal heeft, samen met de beheerder en uitbater van Fort Vuren, het TOP bij Fort Vuren geregeld, het bord is geplaatst.		
Parkeervoorzieningen aan de dijk:		
Vanuit cultuurhistorisch oogpunt is het mogelijk om het huidige aantal parkeerplaatsen bij Fort Vuren aan de dijk terug te brengen in de nieuwe situatie. Dit is ook de wens vanuit de omgeving. De huidige 52 parkeerplaatsen worden binnen de dijkversterking gerealiseerd. De wens van de gemeente om extra parkeerplaatsen aan de dijk te realiseren is vanuit de Nieuwe Hollandse Waterlinie geen gewenste situatie. Hiervoor zal de gemeente op zoek moeten gaan naar een andere locatie.		

ECR1: MONUMENTEN BEHOUDEN

Economische waarden, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit 1																													
<p>Versillende ensembles hebben voorgesteld om monumenten/cultuurhistorische elementen te behouden. Het gaat om de volgende monumenten (zie voor de volledige lijst van monumenten de tabel op de volgende pagina):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doktershuis - Voormalig gemeentehuis Vuren (huidige projectlocatie alliantie) - Diverse (voormalige) kerken - Kunstwerken, zoals de kruier - Sluishuis (cultuurhistorisch element) 																													
Coördinator alliantie		Ensemble-lid		Samenwerking																									
Esther van den Akker		Niet van toepassing		<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal ● Gemeente Neerijnen ● Gemeente Gorinchem ● Provincie ● Rijkswaterstaat 																									
Uitvoerder alliantie																													
Nicole Geurts van Kessel (Disciplineleider Planstudieproducten) Martin Groenewoud (Disciplineleider Ruimtelijk ontwerp)																													
Doel																													
Het doel is om de gevolgen en cultuurhistorische elementen op en nabij de dijk te beperken.																													
Status					Dashboard																								
Variant in de afweging																													
Voortgang en planning																													
Stappen				Voortgang																									
1. Bekijken op de kaarten van de ensemble-werkgroepen en aanvullend onderzoek waar de monumenten zijn.				Afgerond, zie 'Bestaande waardenkaart'																									
2. Opnemen in integrale afweging. Bepalen noodzaak en haalbaarheid				Afgerond																									
3. Inpassen in de kansrijke oplossingen, alternatieven en voorkeursalternatief. (Maatwerk)				Lopend																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Planning</th> <th>Q3 2017</th> <th>Q4 2017</th> <th>Q1 2018</th> <th>Q2 2018</th> <th>Q3 2018</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Identificeren monumenten</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Opnemen in integrale afweging</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Inpassen in de kansrijke oplossingen, alternatieven en voorkeursalternatief</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Planning	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	1. Identificeren monumenten						2. Opnemen in integrale afweging						3. Inpassen in de kansrijke oplossingen, alternatieven en voorkeursalternatief					
Planning	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018																								
1. Identificeren monumenten																													
2. Opnemen in integrale afweging																													
3. Inpassen in de kansrijke oplossingen, alternatieven en voorkeursalternatief																													

Overzicht Rijks- en gemeentelijke monumenten

Dijkvak	Type en aantal monument	Naam monument
1a	1 gemeentelijk monument	meetpaal Staats Spoorwegen bij dijkverhoging in jaren 1990 vermoedelijk opgenomen in dijklichaam
1b	2 gemeentelijk monument	gedeeltelijke demping (inkorting) Oude Culemborgsche Vaart noodzakelijk; voormalig districtshuis (Graaf Reinaldweg 22 Tuil)
2a	1 gemeentelijk monument	terrein voormalig kasteel Huis Tuil of Nieuw Klingelenburg
3b	1 gemeentelijk monument	grenspaal Haaften/Tuil
4a	3 gemeentelijk monumenten	boerderij (Herenstraat 1 Haaften) en complex van NH Kerk en bijbehorende pastorie en 18e-eeuws grafzerk (Waalbandijk 289 en 291 Haaften)
4b	1 rijksmonument	korenmolen (Waalbandijk 249 Haaften)
5c	1 gemeentelijk monument	grenspaal Hellouw/Haaften
5d	3 gemeentelijk monumenten 1 rijksmonument	boerderij (Waalbandijk 135 Hellouw), boerderijcomplex (Waalbandijk 127 Hellouw), hooiberg (Waalbandijk 119 Hellouw); boerderij (Waalbandijk 115 Hellouw)
6a	5 gemeentelijk monumenten	voormalige pastorie en kerk (Waalbandijk 57 Hellouw); boerderij (Waalbandijk 35 Hellouw); woning (Waalbandijk 33 Hellouw); boerderij (Waalbandijk 31 Hellouw)
6b	1 gemeentelijk monument	terrein huis Hellouw
7f	1 rijksmonument	boerderij Waaldijk 94 Herwijnen
7g	1 gemeentelijk monument	voormalig postkantoor (Waaldijk 66 Herwijnen)
7i	1 rijksmonument	molen (Waaldijk 103 Herwijnen)
8a	1 rijksmonument	peilschrijvershuisje
9a	4 gemeentelijk monumenten	boerderij De Kever (Waaldijk 120 Vuren), voormalig gemeentehuis (Waaldijk 91 Vuren); woning en school (Waaldijk 89-90)
10b	1 rijksmonument	Fort Vuren: restant tankversperring gelegen in wegdek van Waaldijk, bestaande uit met talud mee afgeschuind blok gewapend gietbeton met daarin over volle breedte twee rijen rechthoekige, gietijzeren deksels (onderdeel NHW)
11a	1 rijksmonument	Fort Vuren: restant inlaatsluis / keersluis / Herwijdense uitwateringssluis (Waaldijk 29 Vuren)
13c	3 rijksmonumenten	inundatiesluis/uitwateringssluis (Dalemse Sluis) en pastorie en kerk (Merwededijk 5 en 6 Gorinchem)
13d	1 rijksmonument	grenspaal ("Visscherijgrens 2/4 Dec. 1834")
14b	1 rijksmonument	omwalling van de vesting Gorinchem

ECR2: VERBINDINGEN TUSSEN DORP EN RIVIER HERSTELLEN

Economische waarden, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit 2							
Verschillende ensembles hebben voorgesteld om op een aantal plaatsen trappen op – en af de dijk aan te leggen.							
Coördinator alliantie		Ensemble-lid			Samenwerking		
Saskia Plate		Adri Goedhart (Vuren)			● Alliantie		
Uitvoerder alliantie		Stefan Vreeburg (Haaften – Hellouw)			● Gemeente Lingewaal		
Martin Groenewoud (Disciplineleider Ruimtelijk ontwerp)		Rob Schrijver (Haaften)			● Gemeente Neerijnen		
		Erik Verbeek (Herwijnen)			● Gemeente Gorinchem		
Doel							
Het doel is om de gebruikswaarde en de ruimtelijke kwaliteit te vergroten door een verbinding van dorp met rivier in stand te brengen.							
Status						Dashboard	
Inpassing Meekoppelproject							
Voortgang en planning							
Stappen						Voortgang	
1. Benoemen waar verbindingen tussen rivier en dorp gewenst zijn						Afgerond	
2. Met bewoners en gemeenten en andere belanghebbenden deze locaties bespreken (23 januari 2018)						Afgerond	
3. Globaal ontwerpen van deze locaties						Febr - april 2018	
4. Bepalen wat dit betekent voor de dijkversterking						Mei 2018	
5. Indien aan de orde voor bepaalde voorzieningen de procedure voor meekoppelen doorlopen.						Juni 2018	
Planning							
	Jan. 2018	Feb. 2018	Mrt. 2018	April 2018	Mei 2018	septem ber 2018	
1. Benoemen waar verbindingen tussen rivier en dorp gewenst zijn							
2. Met bewoners en gemeenten en andere belanghebbenden deze locaties bespreken (23 januari 2018)							
3. Globaal ontwerpen van deze locaties							
4. Bepalen wat dit betekent voor de dijkversterking							
5. Indien aan de orde voor bepaalde voorzieningen de procedure voor meekoppelen doorlopen.							
Toelichting							
Op 23 januari heeft een recreatietafel plaatsgevonden, waarbij alle onderwerpen, die met recreatie te maken hebben, zijn besproken en op kaart gezet. De locaties voor de verbindingen tussen rivier en dorp worden op de recreatiekaart aangebracht. De recreatiekaart wordt samen met het voorkeursalternatief met omwonenden gedeeld dat gepland staat voor het najaar van 2018.							

ECR₃: PLASSEN HERWIJNEN VERBINDEN MET GEUL

Economische waarden, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit 3																																																																																																		
Plassen in de uiterwaarden bij Herwijnen te verbinden zodat een doorvoerende geul ontstaat waardoor een bijdrage wordt geleverd aan het halen van de KRW doelen.																																																																																																		
Coördinator alliantie			Ensemble-lid				Samenwerking																																																																																											
Esther van den Akker			Piet van Andel (Herwijnen), Foke de Jong (Herwijnen), Marieke Meerman (Herwijnen) Frederik Hinse (Herwijnen) Hans van Krieken (Herwijnen)				<ul style="list-style-type: none"> ● Waterschap ● Gemeente Neerijnen ● Rijkswaterstaat 																																																																																											
Uitvoerder waterschap																																																																																																		
Jan Baltissen																																																																																																		
Doel																																																																																																		
Behouden en versterken van de natuurwaarden en ruimtelijke- en landschappelijke kwaliteit van de uiterwaard bij Herwijnen.																																																																																																		
Status										Dashboard																																																																																								
Meekoppelproject																																																																																																		
Voortgang en planning																																																																																																		
De plassen en de mogelijk toekomstige geul liggen in de uiterwaarden en hebben voorlopig nog geen directe relatie met de dijkversterking. Het is wel mogelijk dat een geul kan leiden tot toename van kwel en piping, maar mogelijk in combinatie met kwel en piping beperkende maatregelen kan dienen als compensatie voor een buitenwaartse versterking. Als wordt besloten tot aanleg van de geul dan is het mogelijk dat dit wordt meegekoppeld met de dijkversterking.																																																																																																		
Dit project is vergelijkbaar met de Woelse Waard waarin Rijkswaterstaat KRW maatregelen wil nemen. In eerste instantie moet worden verkend of Rijkswaterstaat voor de uiterwaard nabij Herwijnen een vergelijkbaar proces wil doorlopen.																																																																																																		
Stappen							Voortgang																																																																																											
1. Overleg met Rijkswaterstaat							Lopend																																																																																											
2. Bepalen of de geul kan worden opgenomen in het KRW programma van Rijkswaterstaat							Lopend																																																																																											
3. Indien van toepassing: een samenwerkingsovereenkomst sluiten							PM																																																																																											
4. De haalbaarheid onderzoeken							PM																																																																																											
5. Inrichtingsplan maken							PM																																																																																											
6. Besluiten over wijze van uitvoeren							PM																																																																																											
7. Binnen de dijkversterking procedure doorlopen procedure voor meekoppelen							PM																																																																																											
Voortgang en planning																																																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Planning</th> <th>nov</th> <th>dec</th> <th>jan</th> <th>febr</th> <th>mrt</th> <th>apr</th> <th>mei</th> <th>juni</th> <th>juli</th> <th>aug</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Overleg met Rijkswaterstaat</td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Bepalen opnemen KRW programma</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td style="background-color: #d9ead3;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. samenwerkingsovereenkomst</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. De haalbaarheid onderzoeken</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Inrichtingsplan maken</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Besluiten over wijze van uitvoeren</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Doorlopen procedure meekoppelen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											Planning	nov	dec	jan	febr	mrt	apr	mei	juni	juli	aug	1. Overleg met Rijkswaterstaat											2. Bepalen opnemen KRW programma											3. samenwerkingsovereenkomst											4. De haalbaarheid onderzoeken											5. Inrichtingsplan maken											6. Besluiten over wijze van uitvoeren											7. Doorlopen procedure meekoppelen										
Planning	nov	dec	jan	febr	mrt	apr	mei	juni	juli	aug																																																																																								
1. Overleg met Rijkswaterstaat																																																																																																		
2. Bepalen opnemen KRW programma																																																																																																		
3. samenwerkingsovereenkomst																																																																																																		
4. De haalbaarheid onderzoeken																																																																																																		
5. Inrichtingsplan maken																																																																																																		
6. Besluiten over wijze van uitvoeren																																																																																																		
7. Doorlopen procedure meekoppelen																																																																																																		
Toelichting																																																																																																		
Rijkswaterstaat heeft samen met vertegenwoordigers uit het gebied drie mogelijke inrichtingsvarianten opgesteld. Deze inrichtingsvarianten worden op dit moment beoordeeld op effecten op de rivier. Hierbij wordt onderzocht wat het effect is op de waterstandsvaling waardoor de geul kan worden gebruikt als compensatie voor buitenwaartse versterking, maar ook wat de gevolgen van de geul zijn voor de scheepvaart en morfologie. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek bepalen Rijkswaterstaat en de alliantie of de geul verder wordt uitgewerkt. Versnelling van het proces is nodig om de planning te halen.																																																																																																		

ECR₄: PUINRUG VERWIJDEREN

Economische waarden, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit 4	
De puinrug in de uiterwaard bij Herwijnen te verwijderen.	
Coördinator alliantie	Ensemble-lid
Esther van den Akker	Piet van Andel (Herwijnen), Foke de Jong (Herwijnen), Mieke Meerman (Herwijnen)
Uitvoerder waterschap	Frederik Hinse (Herwijnen) Hans van Krieken (Herwijnen)
Jan Baltissen	
Samenwerking	
<ul style="list-style-type: none"> ● Waterschap ● Gemeente Neerijnen ● Rijkswaterstaat 	
Doel	
Behouden en versterken van de natuurwaarden en ruimtelijke- en landschappelijke kwaliteit van de uiterwaard bij Herwijnen.	
Status	Dashboard
Meekoppelproject	
Voortgang en planning	
De puinrug ligt aan de rand van de rivier en is van oudsher een zomerkade waarachter de steenfabriek lag. In de loop der jaren is waarschijnlijk de zomerkade aangevuld met dumpen van puin. Het is niet bekend of de puinrug de stroming van de rivier belemmert of een bijdrage levert aan de geleiding van de rivier. De eerste stappen zullen daarom vooral gericht op het helder krijgen van de functie van de puinrug voor de rivier.	
Stappen	Voortgang
1. Werkgroep maken: wie wil hieraan gaan trekken?	Lopend
2. Analyseren van de situatie: wie heeft het puin neergelegd, exacte ligging, verontreiniging, enz.	PM
3. Met Rijkswaterstaat overleggen en samen bepalen belang/hinder voor rivierbeheerder	PM
4. Indien aan de orde: voorstel maken voor verwijdering, wie, wanneer, hoe en dit voorleggen aan betrokken overheden	PM
5. Bepalen wat dit betekent voor de dijkversterking	PM
Voortgang en planning	
Planning	febr mrt apr mei juni juli aug
1. Werkgroep maken	
2. Analyseren van de situatie	
3. Overleg Rijkswaterstaat	
4. Indien aan de orde: voorstel maken	
5. Bepalen wat dit betekent voor de dijkversterking	
Toelichting	
Het verwijderen van de puinrug wordt beschouwd bij ECR ₃ . Het eventueel verwijderen van de puinrug wordt meegenomen in het opstellen van het plan voor de Bovenwaard, zie ECR ₃ . Op dit moment is nog niet gebleken dat verwijderen voordelen heeft voor het rivierbeheer.	

ECR5a: AANDACHT VOOR DUURZAAMHEID

Economische waarden, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit 5a		
Bij de dijkversterking expliciet aandacht geven aan duurzaamheid.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Martijn Karelse (Ontwerpleider)	Niet van toepassing	<ul style="list-style-type: none"> ● Alliantie ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal ● Gemeente Neerijnen ● Gemeente Gorinchem ● Provincie ● HWBP
Doel		
Het doel is om een bijdrage te leveren aan een meer duurzame maatschappij.		
Status		Dashboard
Variant in de afweging		
Voortgang en planning		
<p>WSRL en veel andere partijen hebben in 2017 de Green deal duurzaam GWW 2.0 ondertekend. Dit wil zeggen dat zij de ambitie hebben om duurzaamheid in 2020 een integraal onderdeel te laten zijn van spoor-, grond-, water- en wegenbouw -projecten. Zij hebben afgesproken langdurig samen te werken aan duurzaamheid en daardoor de klimaatdoelstellingen van Nederland te behalen, door bijvoorbeeld in 2030 50% minder gebruik te maken van primaire grondstoffen en een CO₂ reductie te bewerkstelligen in 2020 van 20% t.o.v. 1990. Dit betekent dat duurzaamheid een integraal en geïntegreerd onderdeel zal zijn van de dijkversterking. Daarom kan voor het onderwerp duurzaamheid geen apart project worden benoemd. Iedere betrokkene bij dijkversterking moet hier oog voor hebben en invulling geven. Vooral bij het ontwerpen van dijk en de bijbehorende keuze van uitvoering en materialen bieden kansen voor meer duurzaamheid.</p>		

ECR₅b: DUURZAME ENERGIE OPWEKKEN

Economische waarden, cultuurhistorie en ruimtelijke kwaliteit 5b		
Onderzoek of op de dijk mogelijkheden zijn om duurzame energie op te wekken.		
Coördinator alliantie	Ensemble-lid	Samenwerking
Jan Baltissen	Rob Schrijver (Haafden), Just van Zandwijk (Vuren), Erik Verbeek (Herwijnen), Frederik Hinse (Herwijnen)	<ul style="list-style-type: none"> ● Waterschap ● Gemeente Lingewaal ● Gemeente Neerijnen ● Gemeente Gorinchem ● Provincie ● HWBP
Uitvoerders namens waterschap		
Dick van de Heuvel Fred Doodeman		
Doel		
Het doel is om de dijk te gebruiken voor het opwekken van energie.		
Status		Dashboard
Meekoppelproject		
Voortgang en planning		
WSRL heeft een innovatie pilot waarin onderzoek wordt gedaan naar opwekken van duurzame energie. Het gaat hierbij o.a. om het plaatsen van zonnepanelen op dijken. Binnen WSRL wordt gezien of op de dijk tussen Gorinchem – Waardenburg een pilot kan worden uitgevoerd. Het ensemble heeft voorgesteld om voor fietspaden asfalt te gebruiken dat energie kan opwekken. De mogelijkheden moeten op een rij worden gezet en nader worden onderzocht.		
Stappen	Voortgang	
1. Overleg binnen WSRL	Voorstel voor pilot zonnepanelen	
2. Mogelijkheden voor plaatsing zonnepanelen op een rij zetten	Lopend	
3. Bepalen haalbaarheid van mogelijkheden	PM	
4. Indien haalbaar, concreter uitwerken waar en hoe	PM	
5. Voorstel maken om mee te nemen met de dijkversterking	PM	
6. Doorlopen van de procedure voor meekoppelen.	PM	
Planning		
Nog nader te bepalen		